

NEO Drive Auto Trunk - 올뉴말리부 Installation Guide

제품구성

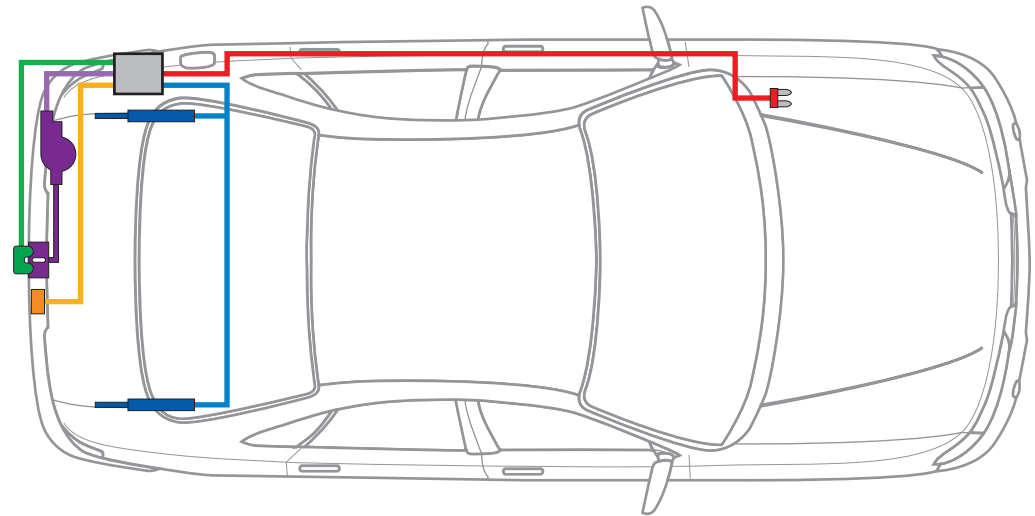
전동 풀 (좌,우)	스트라이커 & 구동모터 (1)	메인 컨트롤 박스 (1)	메인 케이블 (1)
전원 케이블 (1)	랫치 연장선 (1)	전동 풀 연장선 (1)	리어 스위치, 프론트 스위치
리어 스위치 브라켓(1) 너사(2) (1)	리어 스위치 연장선 (1)	전동 풀 브라켓 (좌, 우)	스트라이커 브라켓 (좌,우) 전동풀 브라켓 지그 (2)
		80 와셔(8)	
휴즈블럭 (1)	리벳 핀 (8)	8X30 육각볼트 (2)	
		6X25 육각볼트 (8)	
		80 육각너트 (2)	
		60 육각너트 (8)	

작업공구 (미포함)

헤라 (리무버)	드라이버 (+, -, *)	스패너	육각렌치	니퍼	다목적가위
해머드릴	리벳건	케이블타이	인두기세트 (납땜)	절연테이프 & 양면테이프	꼬질대 or 옷걸이 철사

배선도

* 차량에 따라 장착위치와 부품구성에 차이가 있을 수 있습니다.



■ 메인보드 ■ 전동 풀 ■ 스트라이커 ■ 랫치 ■ 스위치 ■ 전원 & 수동전환 스위치

차량 각부명칭 (장착관련)

* 차량에 따라 구성 유무와 위치에 차이가 있을 수 있습니다.

운전석



트렁크



1 트렁크 내장재 탈거



0. 전기안전을 위해 작업 전 보닛을 열고 배터리의 (-) 플러그를 분리.

(참고 사진이며, 차량에 따라 플러그 위치가 다를 수 있음.)



1-1. 트렁크 안의 바닥판 분리.



1-2. 트렁크 실 트림 탈거.



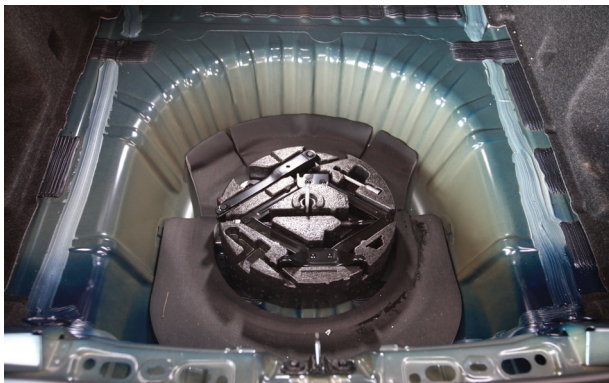


1-3. 탈거된 트렁크 실 트림 안쪽 사진.

표시된 고정핀을 리무버로 탈거.



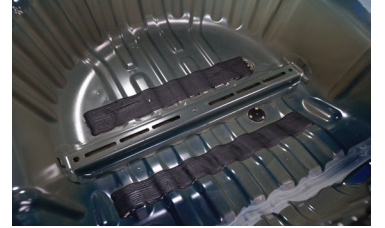
1-4. 타이어 고정핀 분리.



1-5. 스티로폼 수납함 분리.



1-6. 바이스를 이용하여 지지핀 분리.



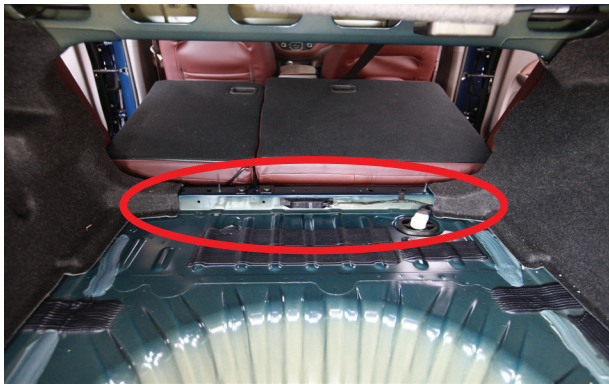
1-7. 뒷좌석 폴딩 레버를 당겨 뒷좌석 폴딩.



1-8. 뒷좌석 폴딩된 사진.



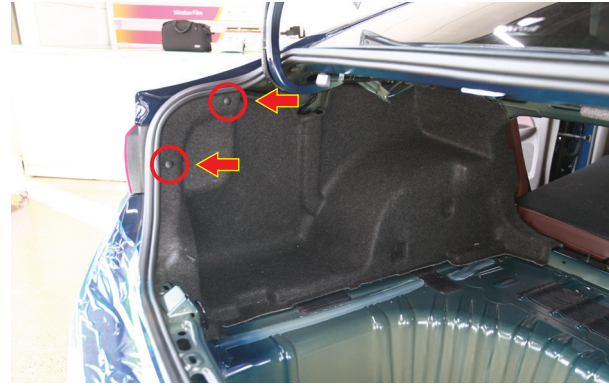
1-9. 표시된 핀 제거 후 중간커버 분리.



1-10. 분리된 사진.



1-11. 뒷좌석에 표시된 핀 제거.



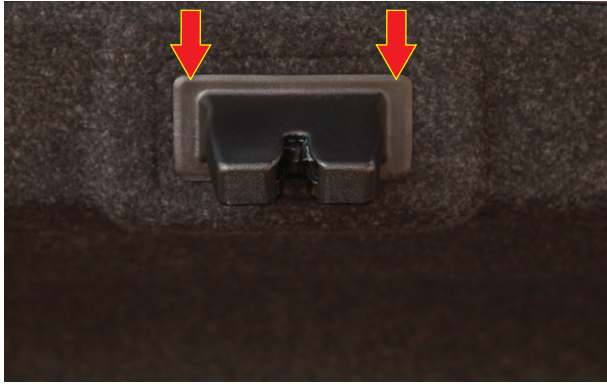
1-12. 트렁크 내부핀 제거후 커버 탈거.
(좌, 우측 동일)



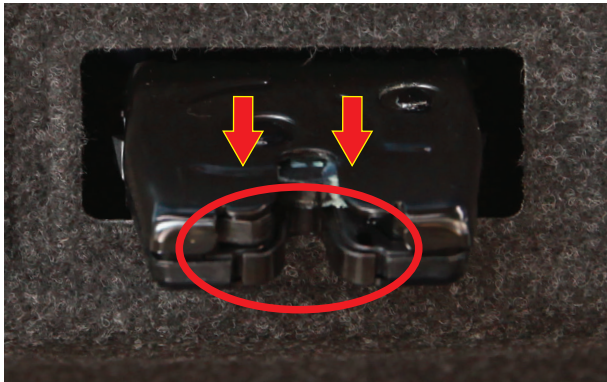
1-13. 탈거된 사진.



1-14. 트렁크 리드커버에 표시된 곳의
고정핀을 분리.



1-15. 레치커버 분리 후 트렁크
리드커버 탈거.

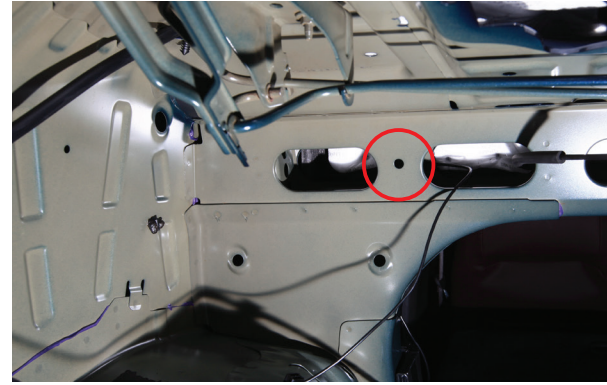


1-16. 화살표의 고무를 제거.

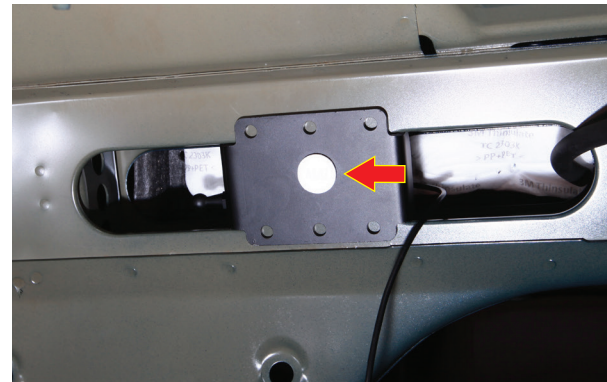


1-17. 트렁크리드커버 탈거된 사진.

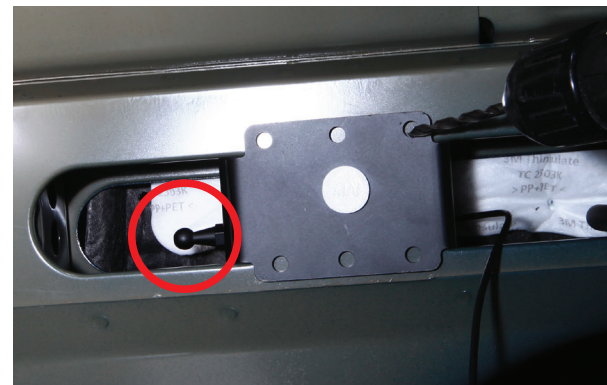
※ 비상탈출 레버가 당겨져
있을 경우 문이 닫히지 않습니다.



1-18. 표시된 구멍을 기준으로 브라켓
볼이 아래로 향하게 고정.
(운전석 측)

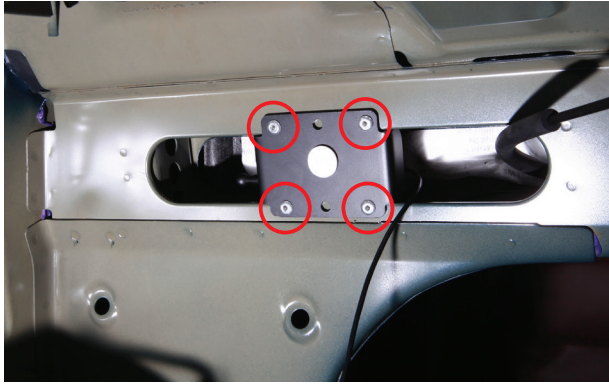


1-19. 표시된 부분을 전동플 브라켓
지그를 이용하여 고정.



1-20. 브라켓 고정볼 하단 구멍을
기준으로 사진과 같이 드릴로 타공.

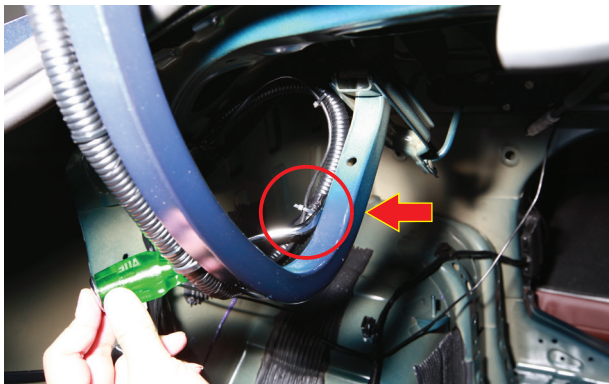
2 전동폴 장착 (좌우 동일 작업)



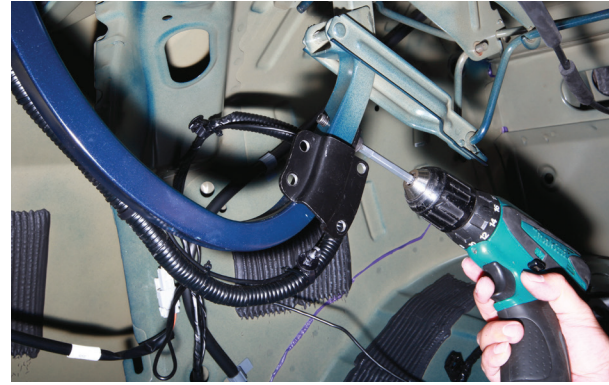
2-1. 타공한 구멍을 이용해 동봉된 리벳핀으로 브라켓 고정.



2-2. 표시된 트렁크 고무 제거.



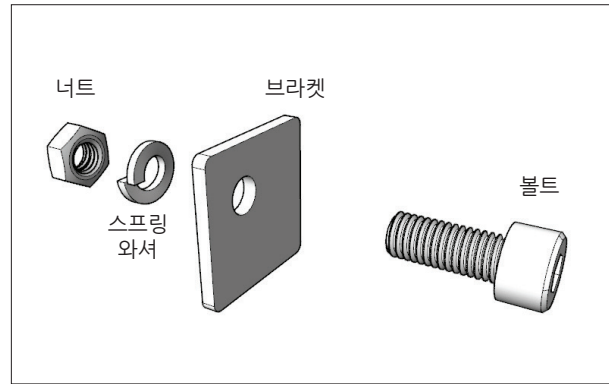
2-3. 트렁크 배선핀 탈거.



2-4. 좌측기둥의 우측브라켓을 제거된 고무핀 구멍으로 아래에서 위로 동봉된 고정볼트를 이용하여 고정.



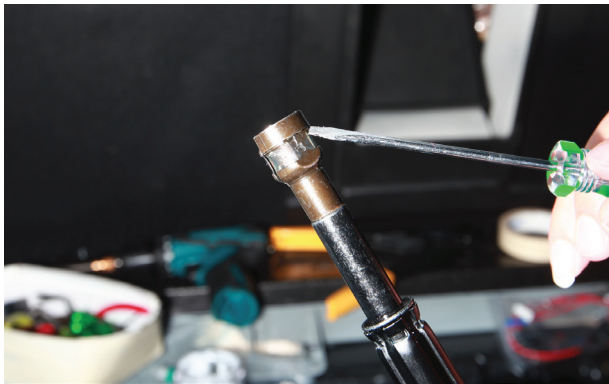
2-5. 좌, 우 브라켓을 사진과 같이 결합.



2-6. 볼이 운전석으로 보이게 좌측기둥 좌측 브라켓을 동봉된 고정볼트를 이용하여 고정.



2-7. 브라켓이 고정된 사진.
좌측과 우측 브라켓이 최대한
밀착하도록 고정합니다.

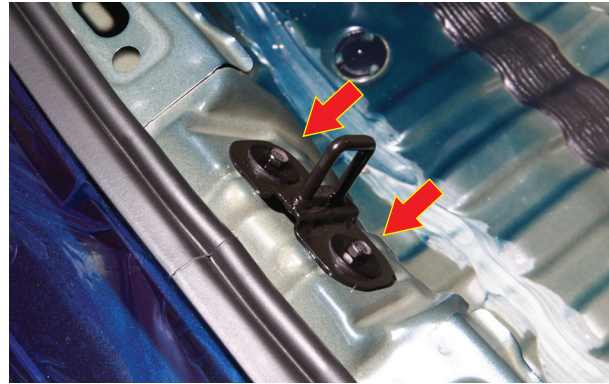


2-8. Tip. (전동풀 장착 전에
전동풀 고정핀을 한번 제쳤다가
복구한 후 장착하면 편함)

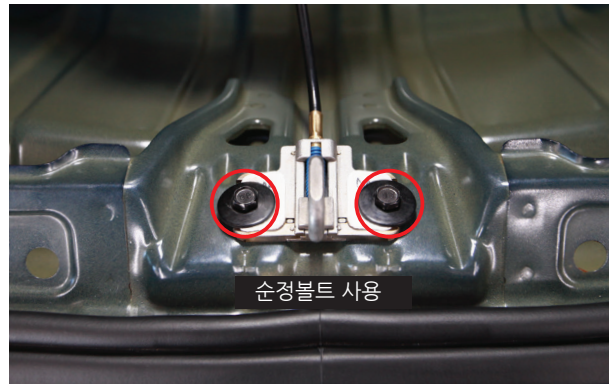


2-9. 좌우를 구별하여 전동풀 장착.
좌측 전동풀 장착완료 사진
(우측 동일 작업.)

3 스트라이커 장착

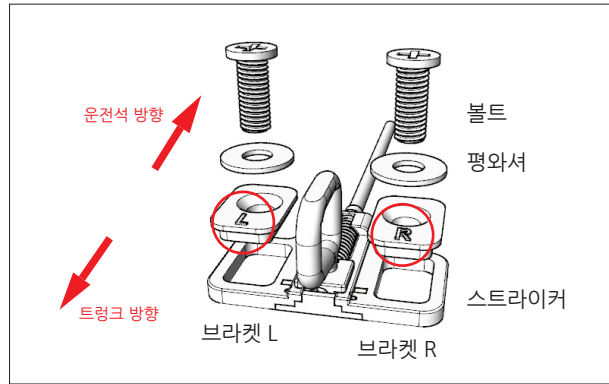


3-1. 10 mm 스패너를 이용하여 순경
스트라이커 탈거.



3-2. 볼트와 와서, 브라켓을 이용해
순경 위치에 제품의 스트라이커
고정. (3-3 설명 참고.)
(순경 볼트 사용)

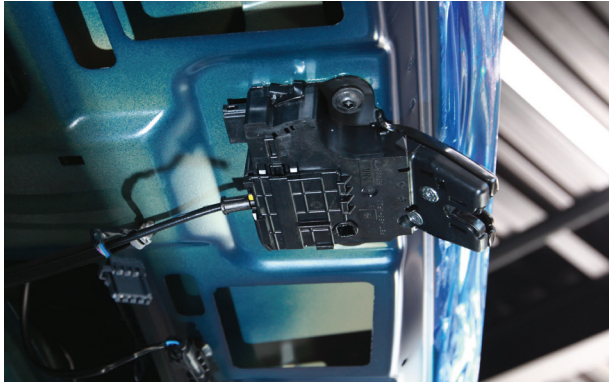
※ 스트라이커에 연결된 검정 와이어를
무리하게 꺾지 마세요.



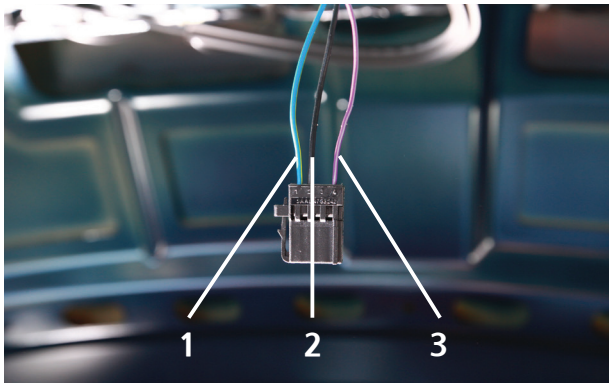
3-3. 스트라이커 고정순서. (공통)

※ 사출브라켓에 표기된 글자
방향에 주의해주세요. (좌측이미지 참조)

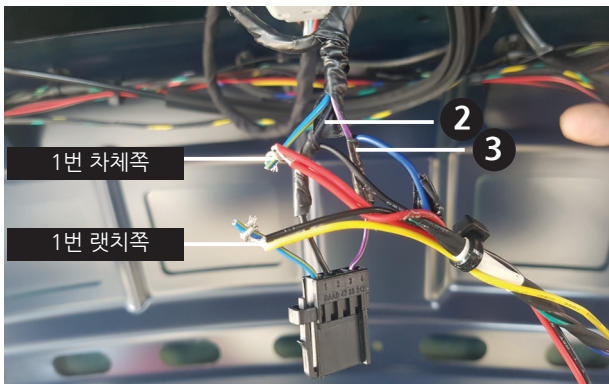
4 래치 케이블 연결 (스위치 케이블 포함)



4-1. 순정래치 커넥터분리 .

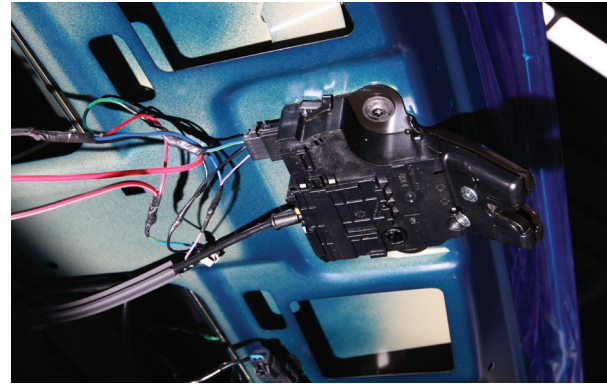


4-2. 순정래치 쪽에서 1번을 절단.
2, 3번 선을 절단하지 않고 브릿지.

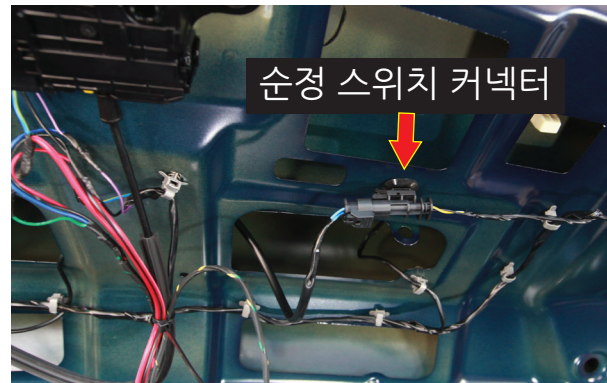


4-3. ※ 동봉된 래치 연장선을 설명과 같이 연결.

순정배선	래치연장선
1번차체 (파랑노랑)	빨강+빨강
1번래치 (파랑노랑)	노랑+검정
2번 (검정)	검정
3번 (보라)	파랑

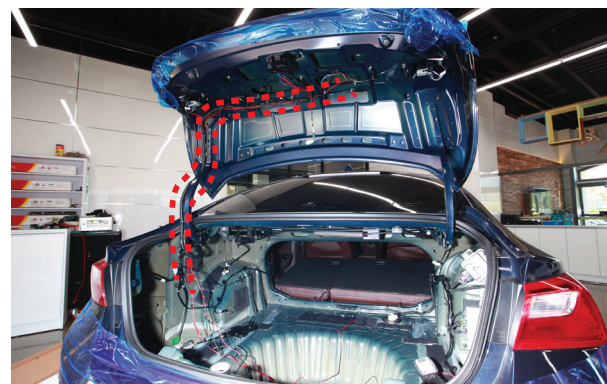


4-4. 순정 래치커넥터를 조립한 후, 리어스위치 연장선을 조립할 곳에 타이를 이용하여 고정.



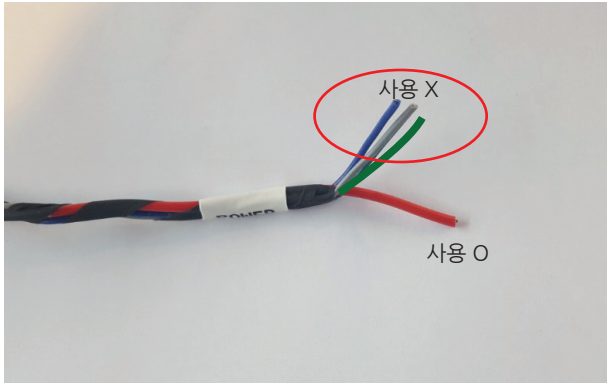
4-5. 순정 스위치 커넥터에 프론트 스위치 배선 연결.

※ 순정 배선 절단하지 않고 브릿지.

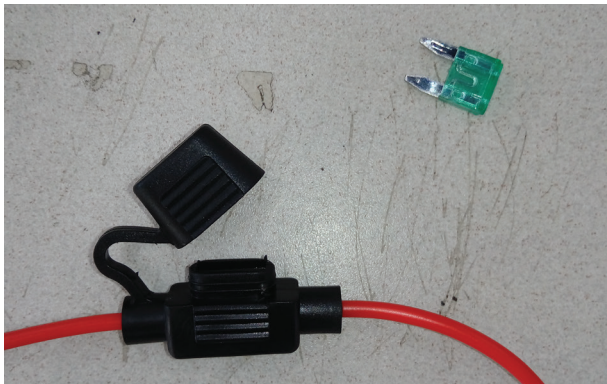


4-6. 래치 연장선과 리어 트렁크 스위치 연장선을 순정라인에 케이블타이로 묶어 좌측 트렁크 힌지 쪽으로 선 정리.

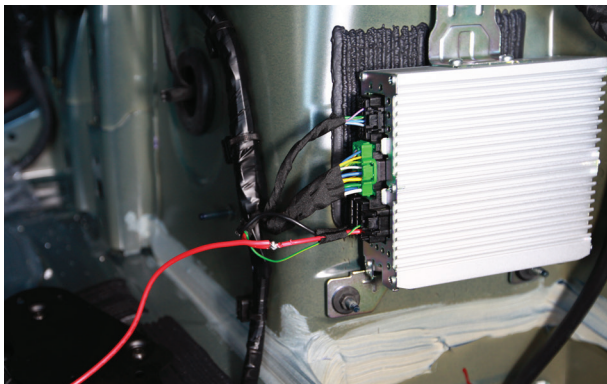
5 전원 연결



5-1. 빨간색 전원선만 사용.

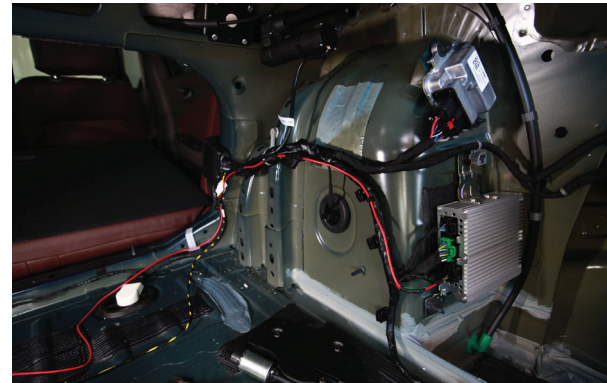


5-2. ※주의사항
동봉된 퓨즈블럭에 퓨즈를 제거하고
(30AM) 전원 연결 (상시전원)

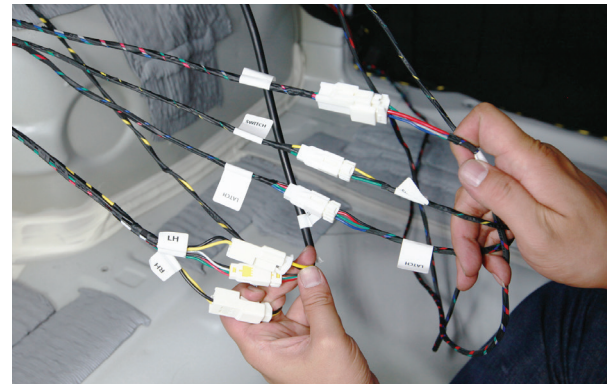


5-3. 그림과 같이 트렁크 앰프 잭에서
전원 연결.

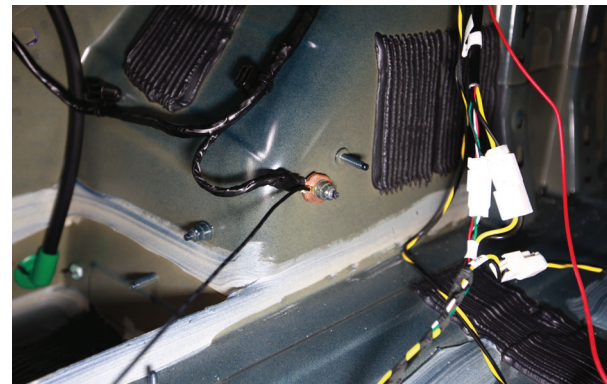
6 메인케이블 연결



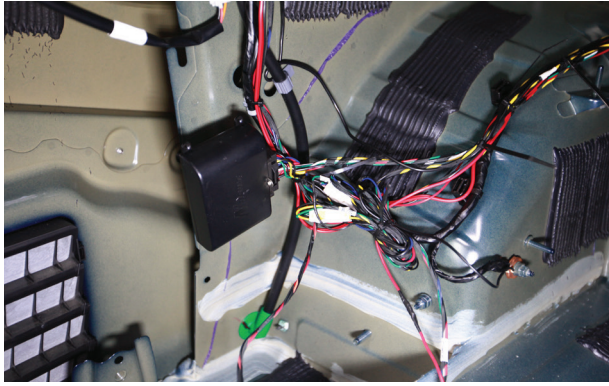
6-1. 타이를 이용하여 배선정리.



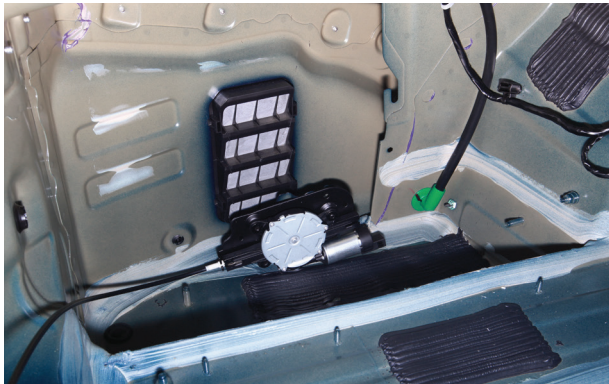
6-2. 메인케이블의 각 커넥터에
랫치, 스위치, 전원케이블 연결.



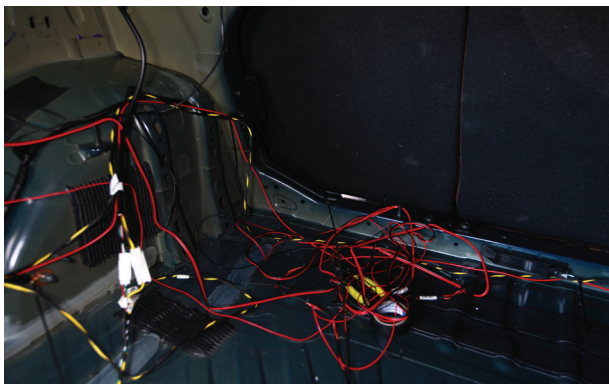
6-3. 메인보드  전원연결 차체접지.



6-4. 타이를 이용하여 배선정리.



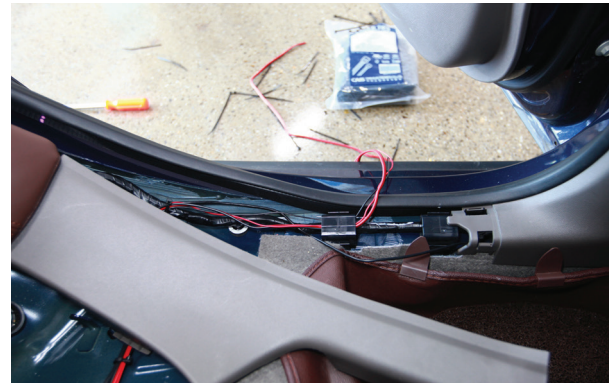
6-5. 트렁크 좌측.
스트라이크 모터 위치고정 및
전원연결.



6-6. 비상스위치 및 프론트스위치 배선을
시트 아래쪽으로 배선을 뺀다.



6-7. 2열시트 탈거후 다른배선이나 날카
로운 부분을 피하여 배선정리후
퓨즈박스 쪽으로 배선이동 .



6-8. 도어 실 트림 탈거하여 배선정리.

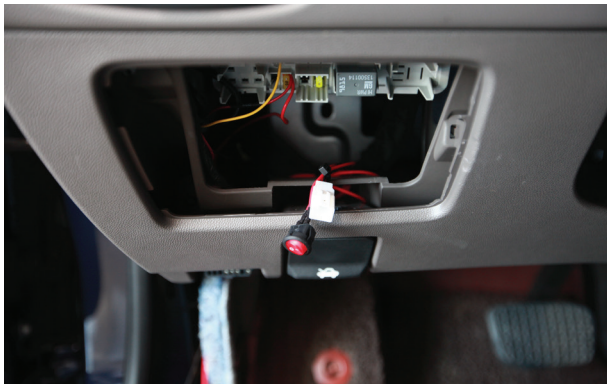


6-9. 우전석 시트쪽

7 리어 트렁크 스위치 장착



7-1. 퓨즈 커버 분리.



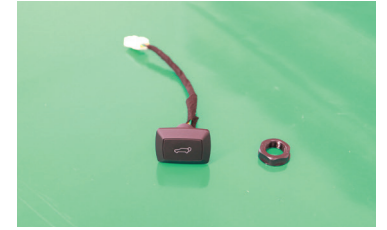
7-2. 비상 스위치와 프론트버튼 연장선을 퓨즈커버 안쪽에 타이를 이용하여 고정.



7-3. 동봉된 스위치를 퓨즈커버에 구멍을 뚫어서 고정. (안쪽 배선이나 릴레이에 걸리지 않도록 유의.)



7-4. 프론트 스위치 고정.



7-5. 프론트 스위치와 프론트 스위치 연장선을 연결.

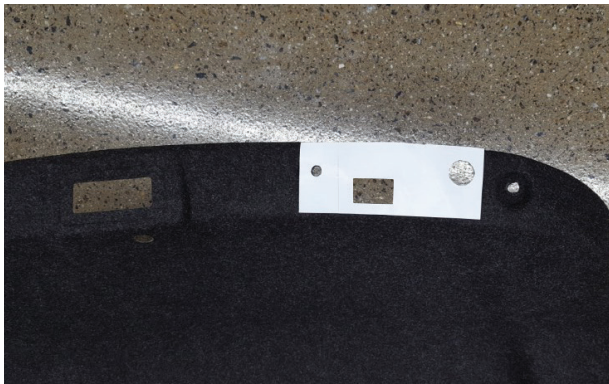


7-6. 프론트 스위치 장착사진.



7-7. 리어 스위치를 커버에 장착하기 전에 리어 스위치 연장선에 스위치만 미리 연결하여 트렁크가 정상 동작하는지 테스트.

테스트 완료 후 스위치 다시 분리.



7-8. 설명서 맨 뒤 페이지에 있는 스위치 지그를 올린 후, 트렁크 리드 커버에 대고 스위치가 장착될 곳을 절단.

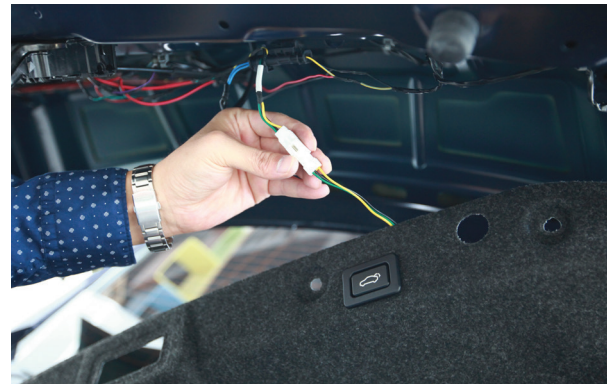


7-9. 스위치는 커버 앞쪽으로, 스위치 브라켓은 커버 뒤쪽으로 하여 스위치와 브라켓을 나사로 고정.

너무 무리한 힘으로 나사를 고정하지 말고 글루건 등으로 마무리.



7-10. 리어스위치 장착 완료 사진.



7-11. 리어스위치 커넥터 연결후 조립.



7-12. 탈거했던기타 내장재 원상복구. 오토트렁크 장착 완료.

※ 우측의 리어 트렁크 스위치 지그를
테두리를 따라 오려 사용하십시오.

