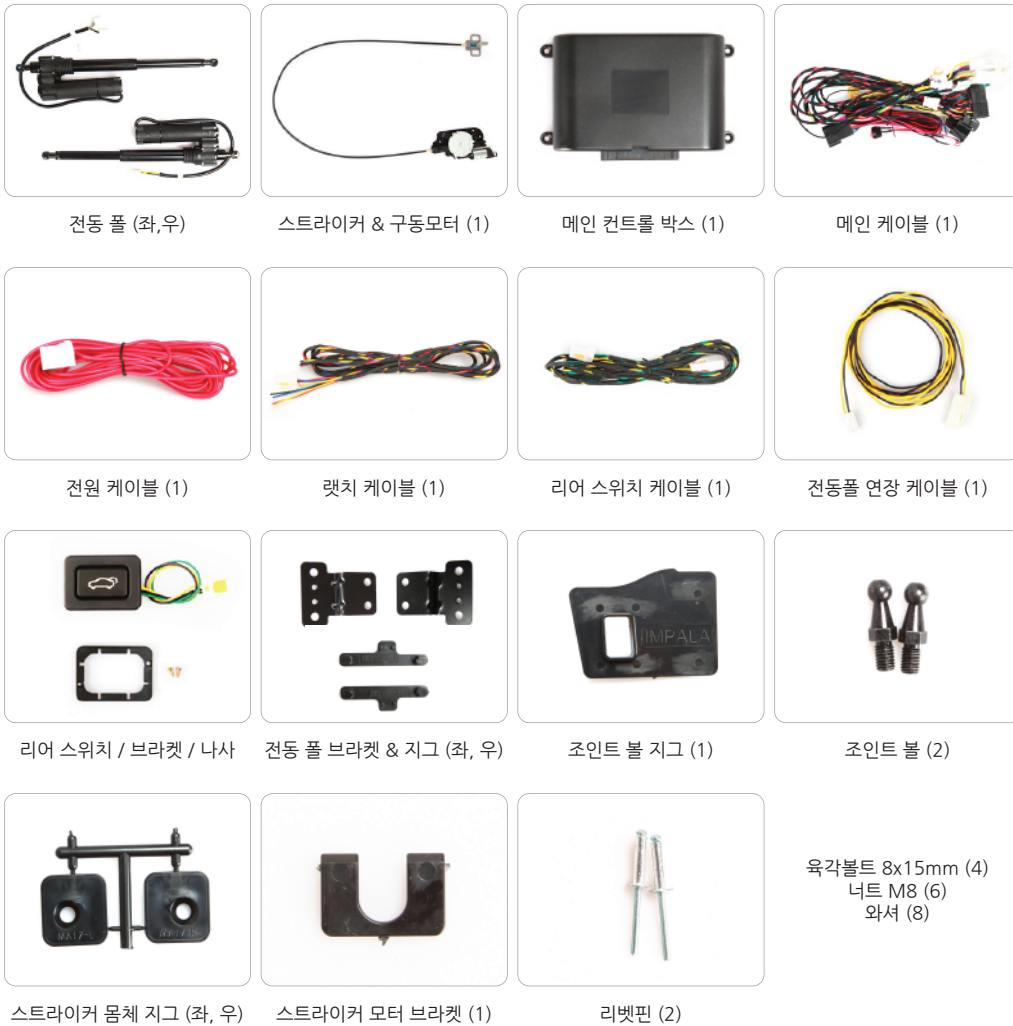


NEO Drive Auto Trunk - 임팔라 Installation Guide

제품구성

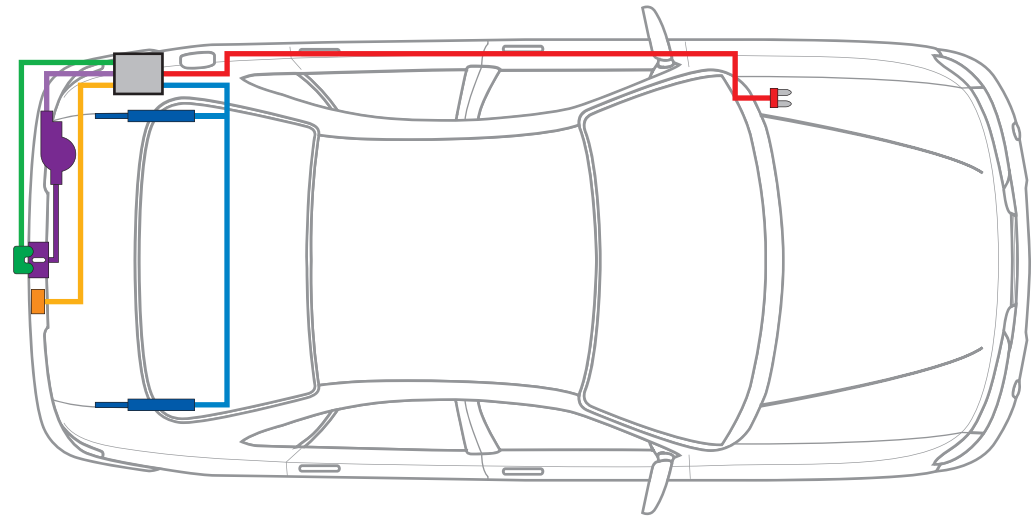


작업공구 (미포함)



배선도

* 차량에 따라 장착위치와 부품구성에 차이가 있을 수 있습니다.



■ 메인보드 ■ 전동 풀 ■ 스트라이커 ■ 랫치 ■ 스위치 ■ 전원

차량 각부명칭 (장착관련)

* 차량에 따라 구성 유무와 위치에 차이가 있을 수 있습니다.

운전석



트렁크



1 트렁크 내장재 탈거

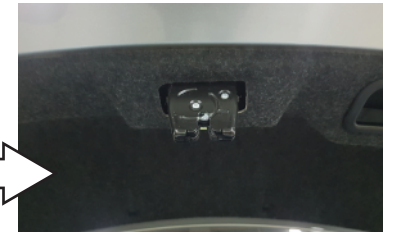


0. 전기안전을 위해 작업 전 보닛을 열고 배터리의 (-) 플러그를 분리.

(참고 사진이며, 차량에 따라 플러그 위치가 다를 수 있음.)



1-1. 랙치 커버 분리.



1-2. 트렁크 손잡이 안에 볼트 마개를 열고 볼트를 분리하여 손잡이 탈거.

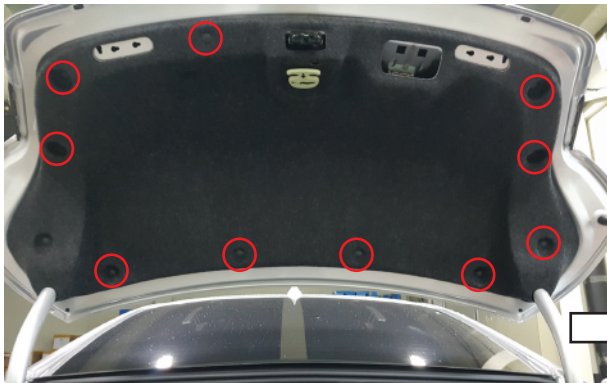




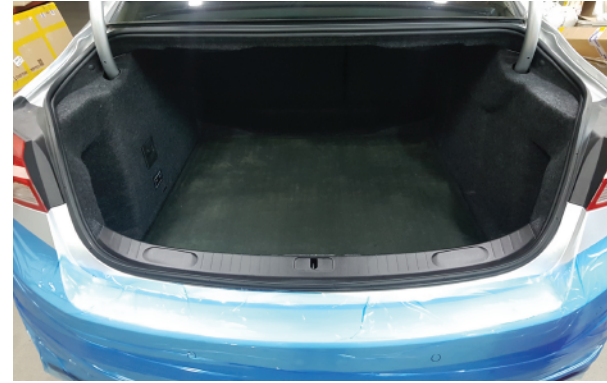
1-3. 트렁크 손잡이가 분리된 모습.



1-4. 트렁크 충격 완화 고무를 분리.



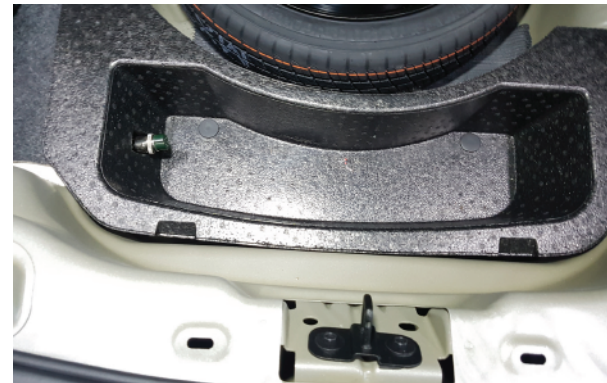
1-5. 표시된 곳의 고정핀을 분리하여 트렁크 천장 커버 탈거.



1-6. 트렁크 실(문턱) 트림 탈거.



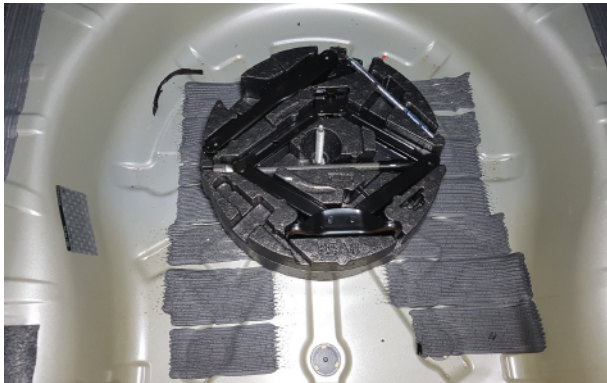
1-7. 트렁크 바닥판 분리.



1-8. 스티로폼 수납함 분리.



1-9. 스페어 타이어 고정 너트를 풀어 스페어 타이어 분리.



1-10. 타이어 공기함 분리.



1-11. 표시된 곳의 고정핀을 분리하여 트렁크 천장 커버 탈거.



1-12. 트렁크 천장 커버에 연결된 트렁크 실내등 커넥터 분리.



1-13. 뒷좌석에서 표시된 곳의 레버를 당겨 뒷좌석 폴딩. (좌우 동일 작업)



1-14. 표시된 곳의 고정핀 분리.

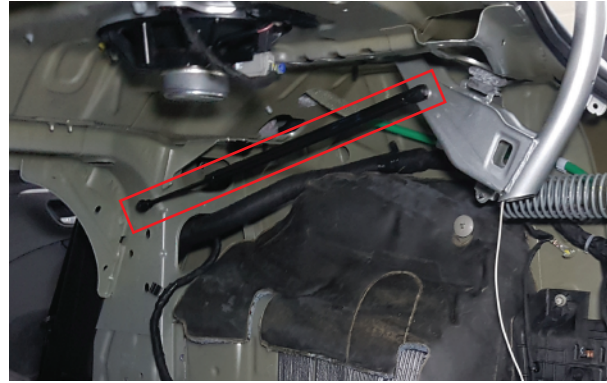


1-15. 표시된 곳의 고정핀을 분리 후 트렁크 측면 커버 탈거. (좌우 동일 작업)

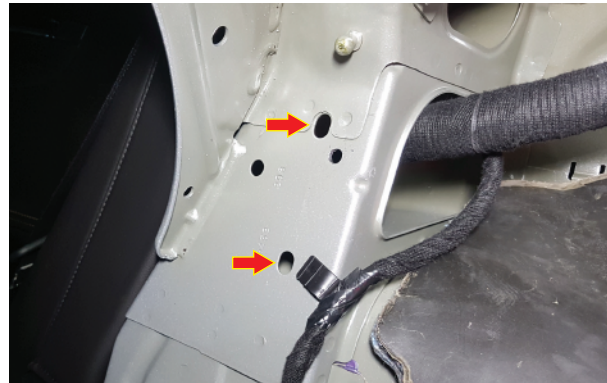


2-16. 트렁크 우 측면 커버 탈거 시 AUX 커넥터 분리.

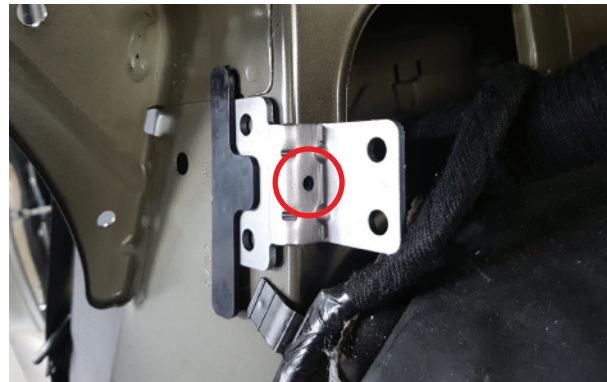
2 전동폴 장착 (좌우 동일 작업)



2-1. 순정 가스 쇼바 탈거.

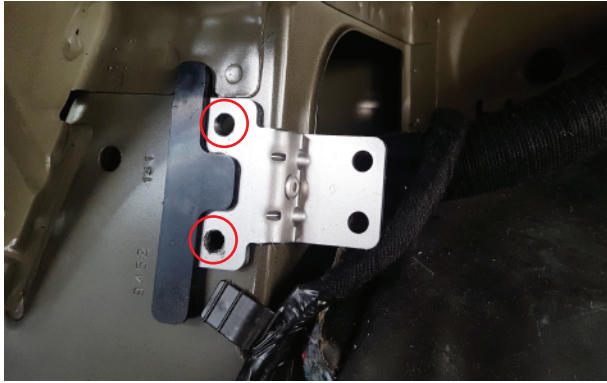


2-2. 표시된 곳을 기준으로 전동폴 브라켓 지그 고정.

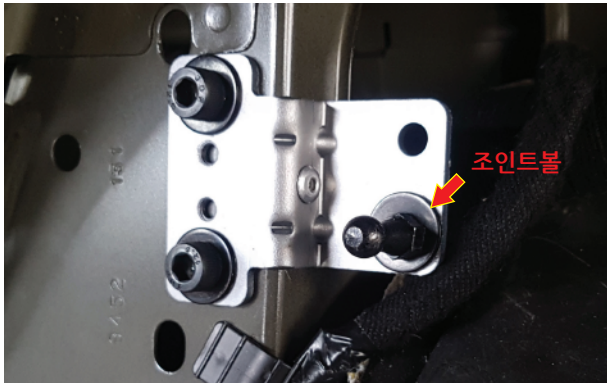


2-3. 전동폴 브라켓 지그가 고정된 모습. 표시된 곳을 5파이로 타공.

브라켓을 테이프 등으로 추가 고정 해주면 타공 시 편리합니다.



2-4. 5파이로 타공한 구멍을 리벳으로 고정 후 표시된 곳을 8파이로 타공. 타공 후 지그 제거.



2-5. 8파이 타공한 위치에 사진과 같이 볼트와 와셔로 체결한 뒤 반대편 안쪽에 너트로 고정.

그리고 조인트 볼 체결.

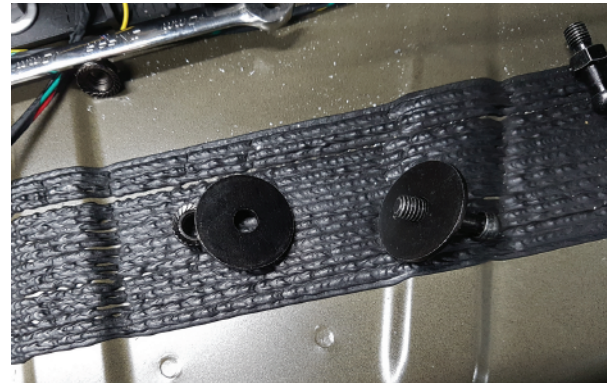


2-6. 사진과 같이 트렁크 힌지에 지그를 대고 2파이 홀에 2파이 비트를 이용하여 드릴링하여 타공할 홀 센터 잡기.



2-7. 지그를 분리하고 2파이 드릴링한 지점을 중심으로 8파이 타공. 타공위치가 중요하므로 정확히 타공.

지그는 재사용해야 하므로 파손 주의.

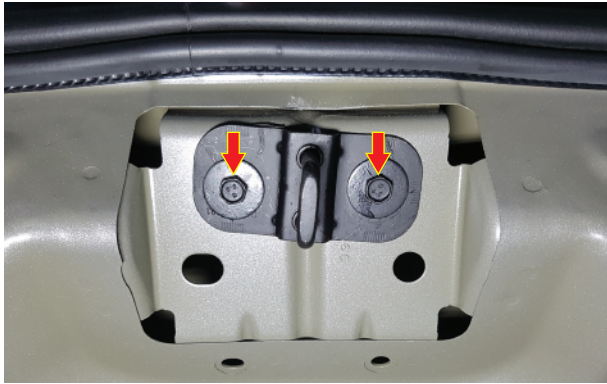


2-8. 8파이로 타공한 후 센터쪽으로 조인트볼이 향하게하여 조인트볼과 30파이 평와셔를 타공한 홀에 삽입하고 바로 철판 뒷면에 30파이 평와셔를 대고 너트로 체결.

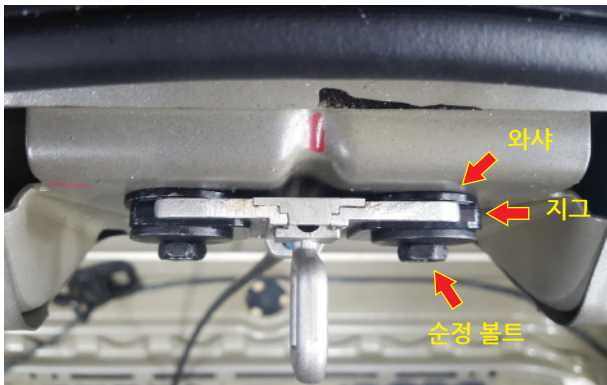


2-9. 사진과 같이 전동폴의 모터가 위로 위치하도록 장착.

3 스트라이커 장착



3-1. 표시된 곳의 볼트를 풀어 순정 스트라이커 분리.



3-2. 사진과 같이 동봉된 평와사 (외경20파이)를 밑에 고여준 후 스트라이커 지그를 스트라이커에 조립한 후 순정 볼트를 이용하여 고정.

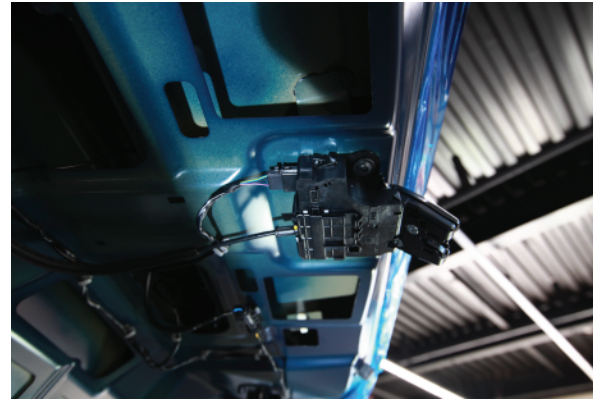


3-3. 스트라이커 체결 모습.

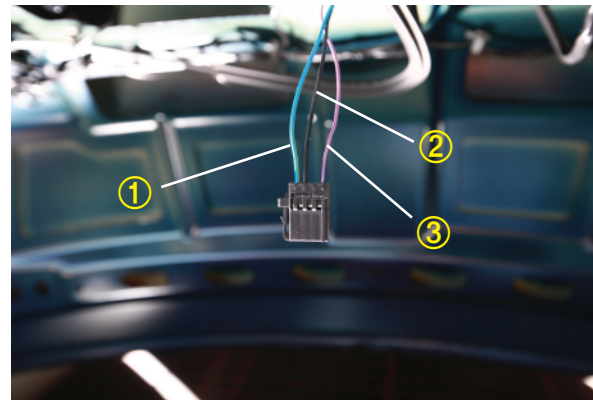
※ 스트라이커에 연결된 검정 와이어를 무리하게 꺾지 마세요.



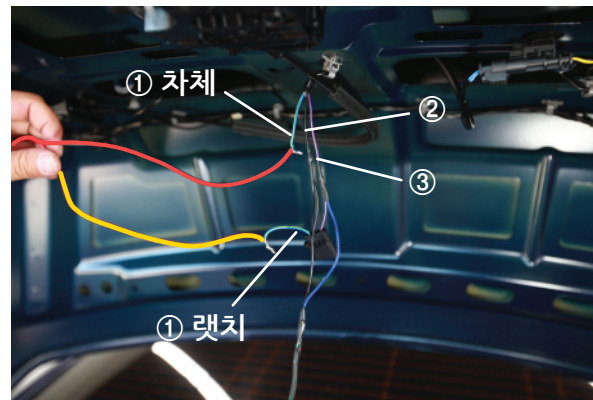
4 래치 케이블 연결 (스위치 케이블 포함)



4-1. 순정 래치 케이블을 커넥터로부터 분리.

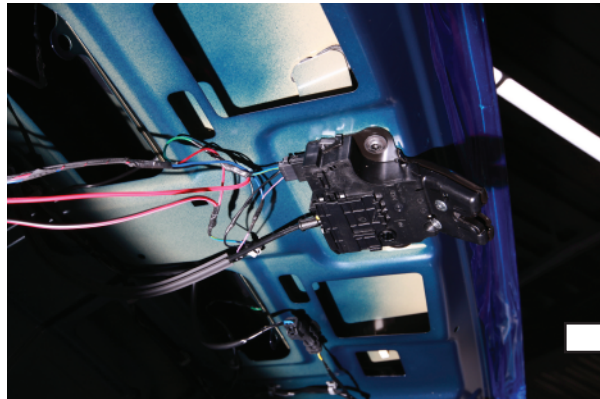


4-2. 1번선 (파랑+노랑)만 절단하고 2,3번선은 제품의 케이블과 브릿지.

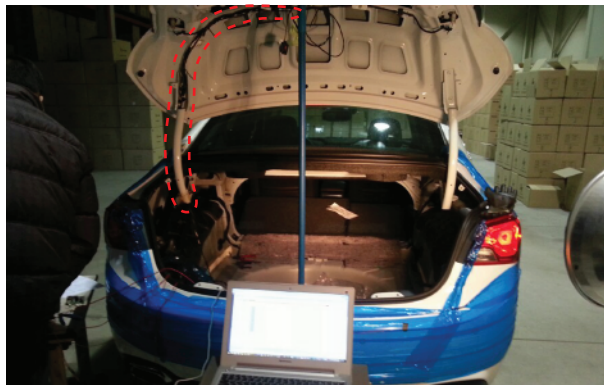


4-3. 제품의 래치 연장선과 순정 래치 케이블을 사진과 같이 연결.

순정배선	래치연장선
1 차체(파랑+노랑)	빨강
1 래치(파랑+노랑)	노랑
2 (검정)	검정
3 (보라)	파랑

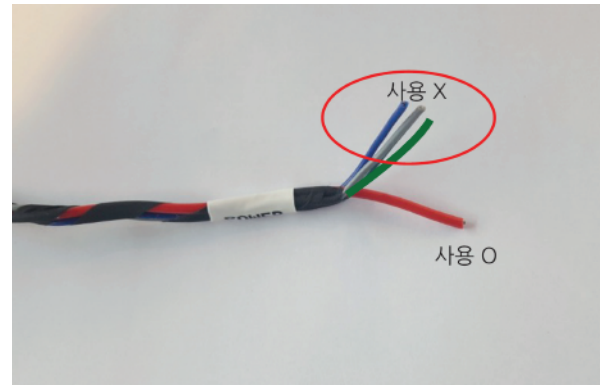


4-4. 래치 케이블을 커넥터에 연결한 후 리어 스위치가 장착될 곳으로 리어 스위치 케이블 선 정리.



4-5. 래치 연장선과 리어 스위치 연장선을 트렁크 힌지 파이프 안으로 넣어 배선 정리.

5 전원 및 CAN선 연결

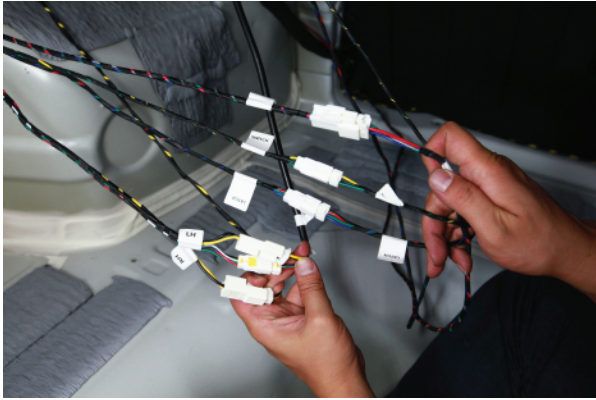


5-1. 빨간색 전원선만 사용.

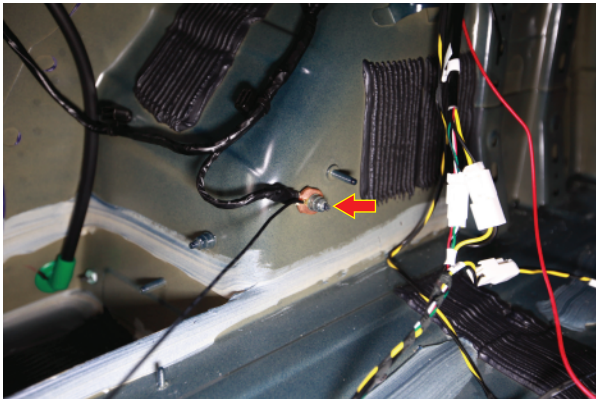


5-2. 트렁크 안의 배터리에서 플러스극의 볼트를 풀어 동봉된 휴즈홀더를 연결.

6 메인케이블 연결



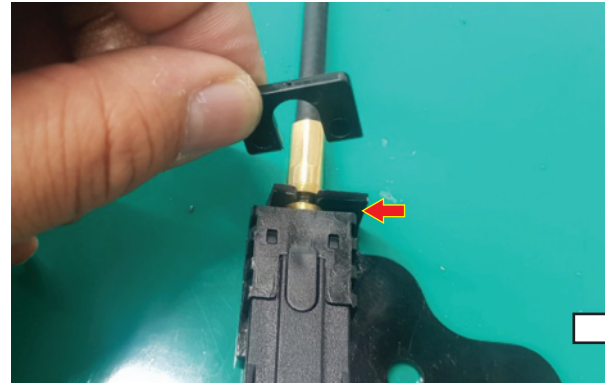
6-1. 메인케이블의 각 커넥터에 전동풀 연장선, 램프 연장선, 스위치 연장선 등 연결.



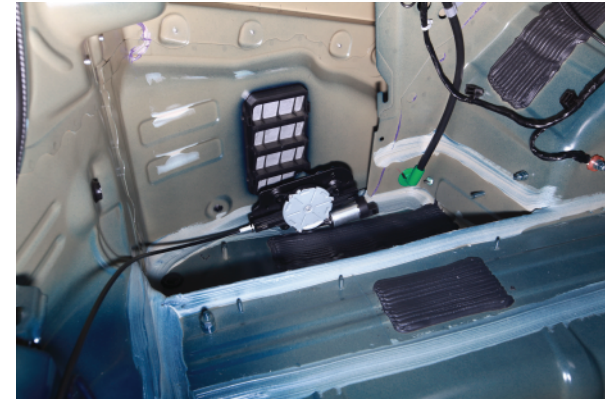
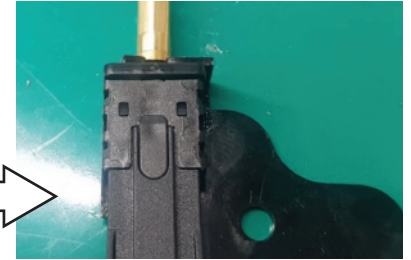
6-2. 차체 볼트에 메인케이블의 -접지 연결.



6-3. 케이블 타이 등을 이용해 트렁크 내부 선정리.



6-4. 스트라이커 모터의 와이어에서 표시된 곳 사이에 스트라이커 모터 브라켓 조립.



6-5. 적당한 위치에 스트라이커 모터를 고정.
(와이어가 꺾이지 않도록 주의)

스트라이커 모터 고정

7 리어 트렁크 스위치 장착



7-1. 사진과 같이 트렁크 버튼 매립 시 차체와 간섭이 없는 위치에 트렁크 버튼을 장착해 주세요.

오토트렁크 장착완료.