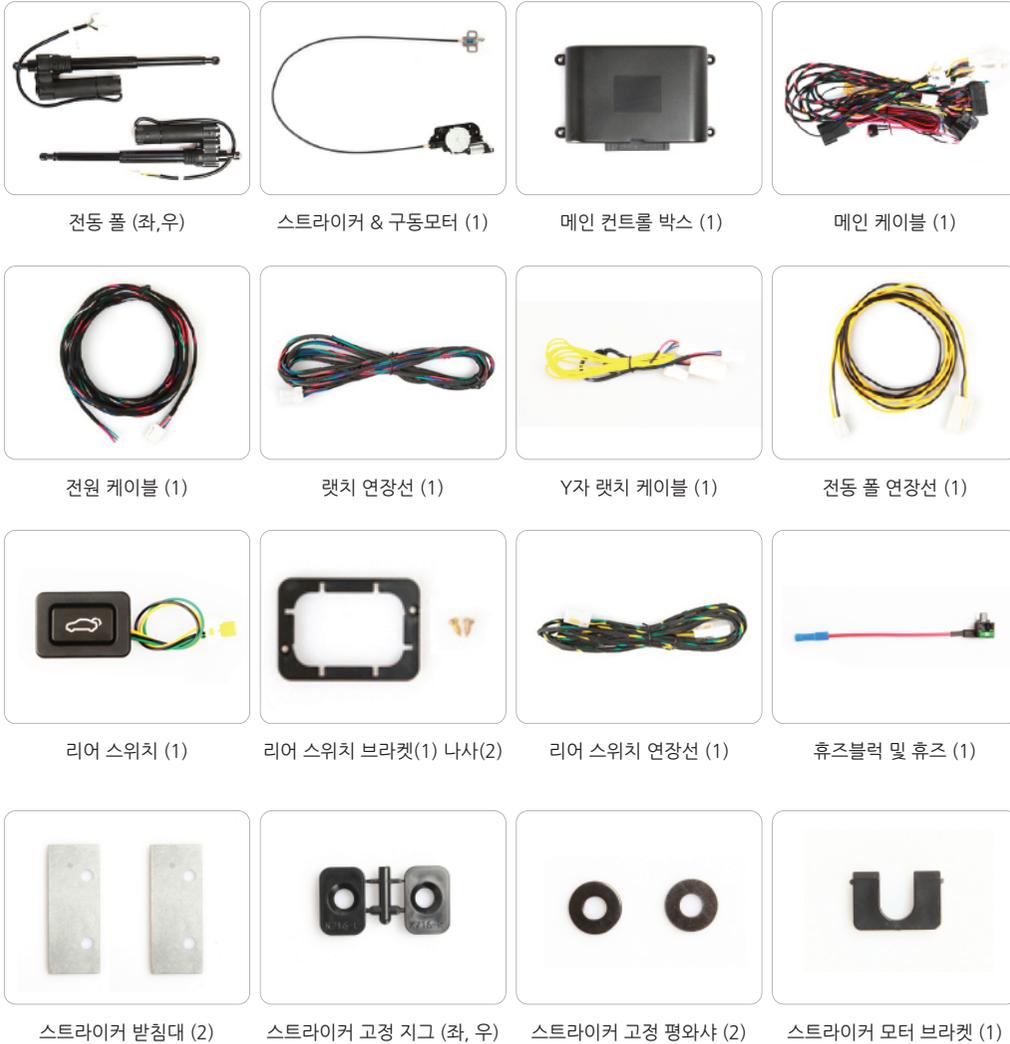
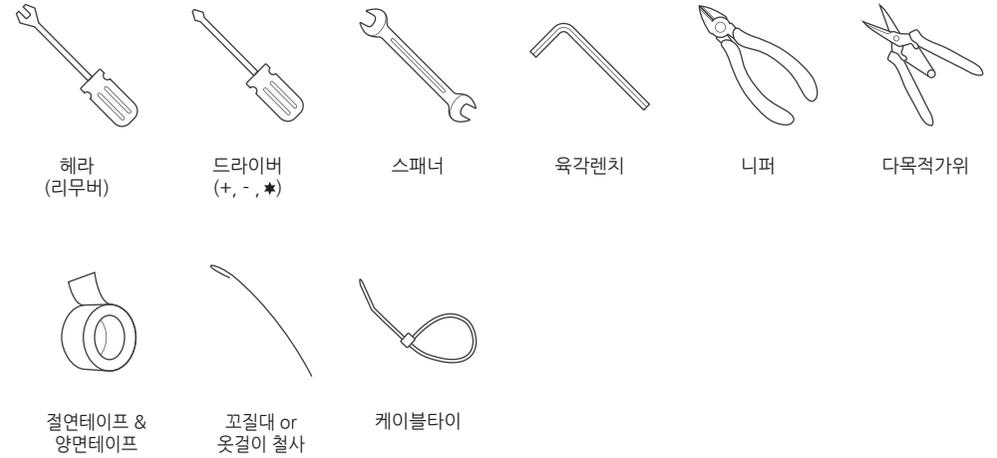


# NEO Drive Auto Trunk - 아슬란 Installation Guide

## 제품구성

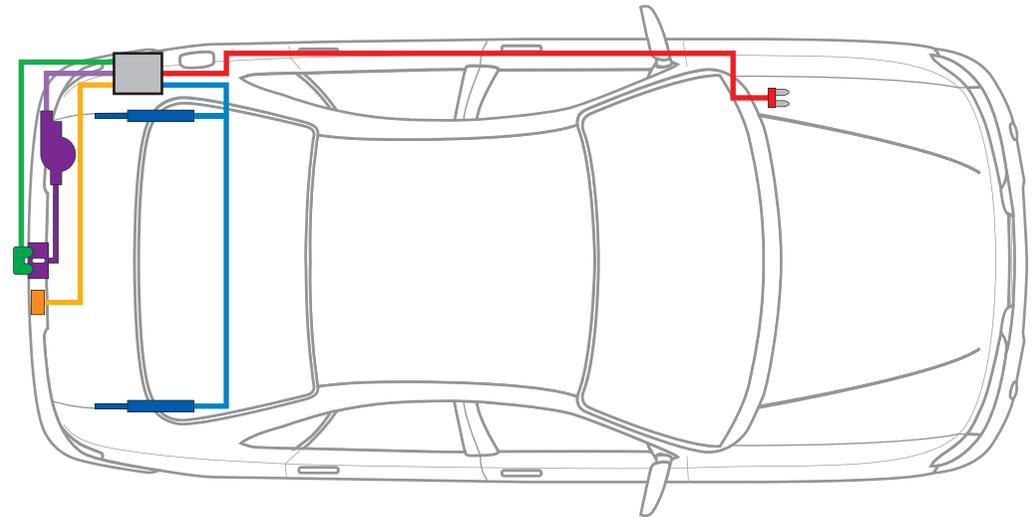


## 작업공구 (미포함)



## 배선도

\* 차량에 따라 장착위치와 부품구성에 차이가 있을 수 있습니다.



■ 메인보드 ■ 전동 풀 ■ 스트라이커 ■ 랫치 ■ 스위치 ■ 전원 & 수동전환 스위치

## 차량 각부명칭 (장착관련)

\* 차량에 따라 구성 유무와 위치에 차이가 있을 수 있습니다.

### 운전석



### 트렁크



## 1 트렁크 내장재 탈거

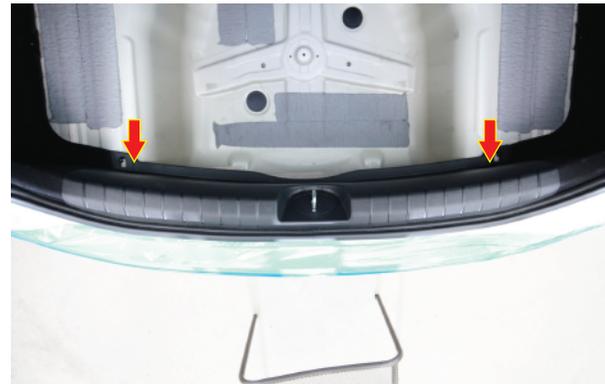


0. 전기안전을 위해 작업 전 보닛을 열고 배터리의 (-) 플러그를 분리.

(참고 사진이며, 차량에 따라 플러그 위치가 다를 수 있음.)

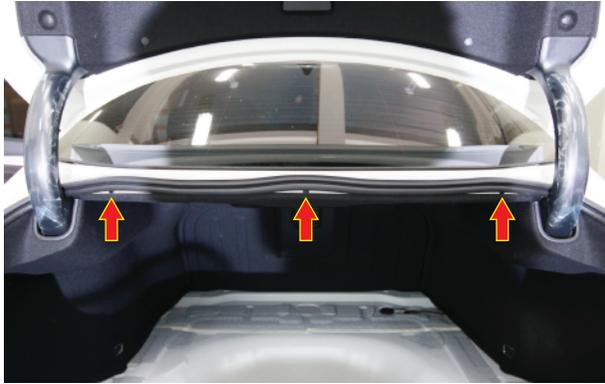


1-1. 트렁크 안의 바닥판 및 수납함 분리.



1-2. 표시된 곳의 고정핀을 분리하여, 트렁크 실 트림 탈거.





1-3. 트렁크 내부 천장 커버를 탈거하기 위해 표시된 곳의 고무 몰딩을 열고, 천장 커버의 걸쇠를 분리.



1-4. 트렁크 내부 천장 커버의 고정핀을 리무버로 분리. (파손주의)



1-5. 분리된 트렁크 내부 천장 커버.

트렁크 내부 천장 커버 고정핀 위치.

화살표 : 고정핀  
동그라미 : 걸쇠



1-6. 트렁크 측면 커버의 고정핀 및 나사, 볼트 분리. (좌우 동일 작업)



1-7. 뒷좌석 분리.

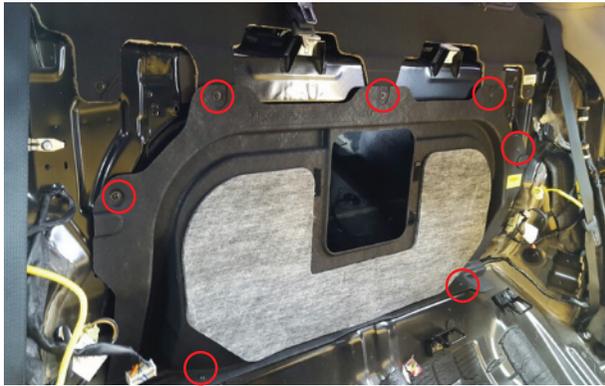
뒷좌석이 바닥에 고정되어 있으므로  
① 힘껏 들어 올려 앞쪽에 고정핀을 분리  
② 뒤로 밀면서  
③ 위로 올려 걸쇠에서 의자를 분리.



1-8. 바닥시트 커넥터 분리 후, 등받이 시트에 고정된 볼트를 풀고 등받이 시트를 위로 들어 올려 탈거.



1-9. 등받이 시트에 연결된 커넥터 분리.



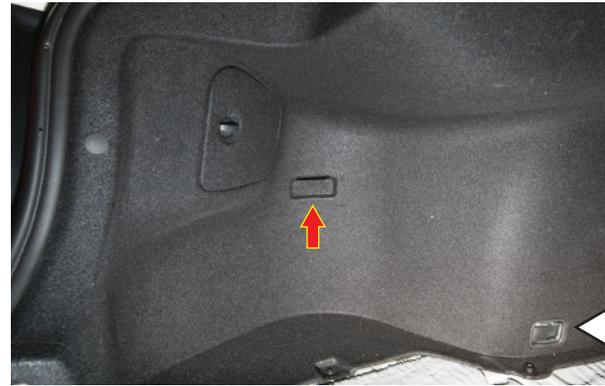
1-10. 표시된 곳의 볼트 제거 후 칸막이 탈거.



1-11. 칸막이가 탈거된 뒷좌석 좌우에 표시된 두 곳의 고정핀을 분리. (좌우 동일 작업)



1-12. 트렁크 측면 상단부의 물딩을 열고, 표시된 곳의 걸쇠를 분리. (좌우 동일 작업)



1-13. 연료도어 수동 열림 핸들을 안쪽으로 밀어 넣음. (좌측만 해당)



1-14. 좌우 트렁크 측면커버 분리.



1-15. 트렁크 손잡이 안쪽의 나사 분리.



1-16. 표시된 곳의 고정핀을 분리하여 트렁크 리드(천장) 커버 탈거

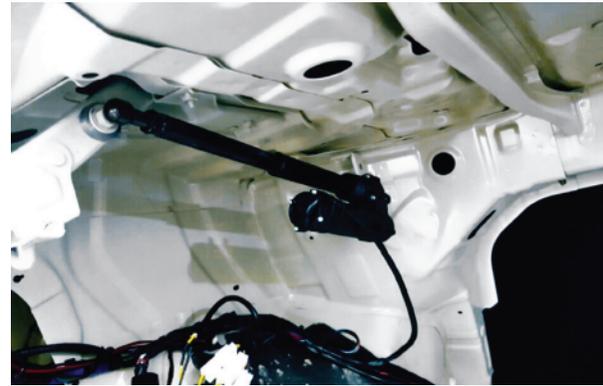


1-17. 표시된 곳의 고정핀을 분리하여 트렁크 힌지 커버 탈거.

## 2 전동풀 장착 (좌우 동일 작업)



2-1. — 드라이버로 표시된 두 곳의 순경풀 고정핀을 제거 순경풀 탈거.



2-2. 전동풀 장착. (좌우 구분)



2-3. 전동풀 장착 완료.

### 3 스트라이커 장착



3-1. 드라이버를 이용하여 순정 스트라이커 탈거.



3-2. 스트라이커 받침대와 지그를 이용해 순정 위치에 제품의 스트라이커 고정. (높이에 따라 조절용 평와사 사용)

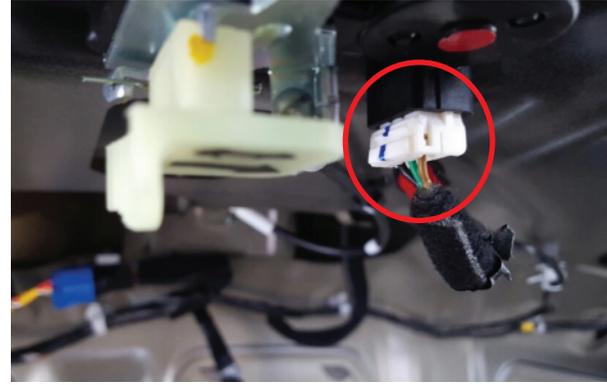
※ 스트라이커에 연결된 검정 와이어를 무리하게 꺾지 마세요.



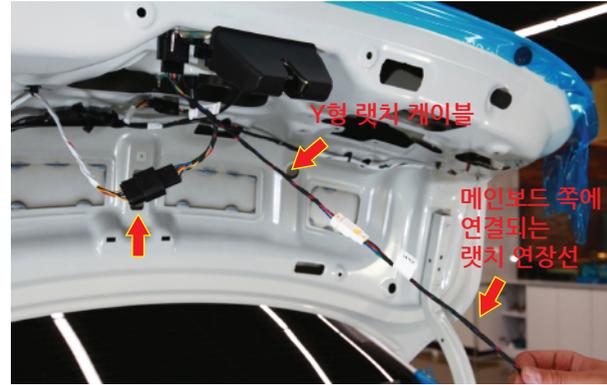
3-3. 사진에 표시된 곳 사이에 스트라이커 모터 브라켓 조립.



### 4 래치 케이블 연결 (스위치 케이블 포함)



4-1. 순정 래치 케이블을 커넥터로부터 분리.



4-2. 동봉된 Y형 래치 케이블로 순정과 잭바이패스 연결 후, Y형 래치 케이블에 래치 연장선 연결.



4-4. 래치 연장선과 리어 트렁크 스위치 연장선을 순정라인에 케이블타이로 묶어 좌측 트렁크 힌지 쪽으로 선정리.



트렁크 스위치

## 5 전원 및 CAN선 연결



5-1. 전원선 정리 참고.

[ 전원선 (4Pin) ]

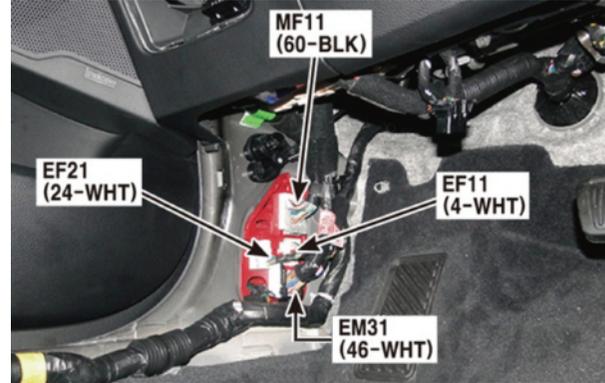
- 빨간색 - 전원
- 파란색 - CAN Hi
- 녹색 - CAN Low
- 회색 - 사용 안함



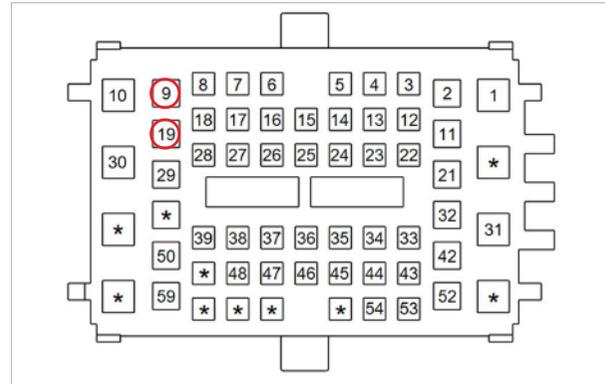
5-2. 운전석 왼쪽 하단의 후드 릴리즈 레버를 리무버로 탈거.



5-3. 리무버를 이용해 킥 패널 탈거.

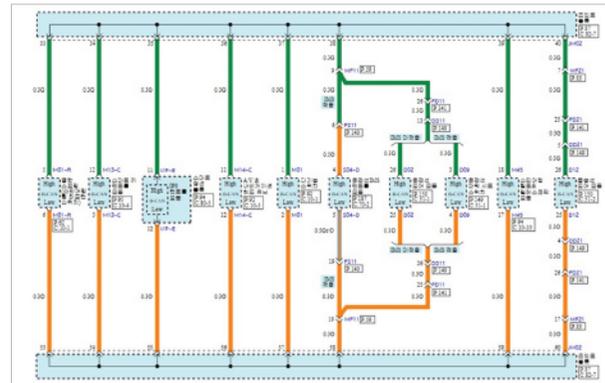


5-4. 커넥터 위치 참조.  
MF11 커넥터에서 CAN선 작업.



5-5. MF11 하네스 커넥터.

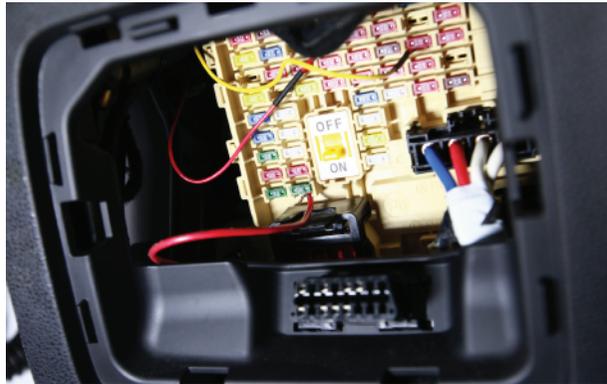
- CAN Hi → 9번 녹색
- CAN Low → 19번 주황색



5-6. 자기진단 점검 단자 회로

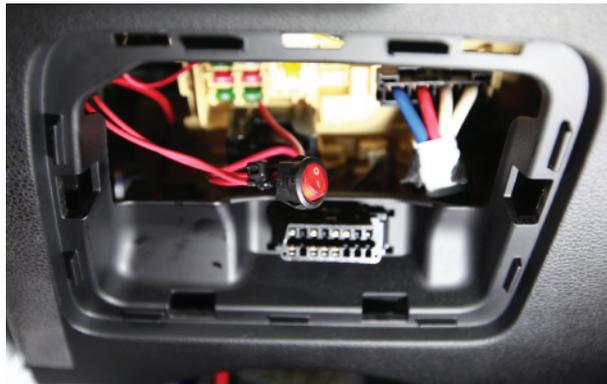


5-7. 스티어링휠(핸들) 좌측 하단의  
퓨즈박스 커버 탈거.



5-8. 퓨즈박스 커버 안쪽에 표기된  
퓨즈 설명표에서 **30A 퓨즈**를  
찾아 전원연결. (예. 파워트렁크)

**30A 미만에 전원 연결 하지 말 것!**



5-9. 수동 전환 스위치 연결한 뒤  
퓨즈박스 안쪽에 매립.

## 6 메인케이블 연결



6-1. 메인케이블의 접지선을  
철판에 연결된 볼트에 접지.



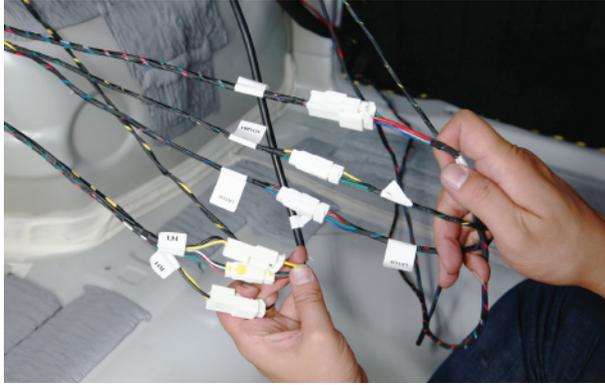
6-2. 스트라이커 구동모터의 커넥터에  
메인케이블 연결 후 구동모터를  
트렁크 좌측 적당한 위치에 고정.

이때 스트라이커의 검정색  
와이어가 꺾이지 않도록 유의.  
(3-2번 설명 참고.)



6-3. 우측 전동풀에 전동풀 연장선을  
연결하고, 좌측 전동풀까지 선정리.

메인케이블의 전동풀 커넥터에  
좌측 전동풀 케이블 연결 및  
우측 전동풀 연장선 연결.



6-4. 메인케이블의 각 커넥터에 램프, 스위치, 전원 케이블 연결.

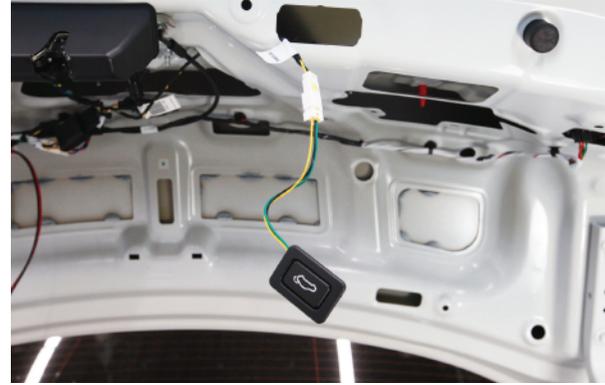


6-5. 작업 전 분리했던 배터리의 (-) 플러그 연결.



6-6. 메인보드에 24Pin 메인케이블 연결 후, (비프음 발생) 트렁크 좌측 적당한 위치에 고정.

## 7 리어 트렁크 스위치 장착



7-1. 리어 스위치를 커버에 장착하기 전에 리어 스위치 연장선에 스위치만 미리 연결하여 트렁크가 정상 동작하는지 테스트.

테스트 완료 후 스위치 다시 분리.



7-2. 설명서 맨 뒤 페이지에 있는 스위치 지그를 오린 후, 트렁크 리드 커버에 대고 스위치가 장착될 곳을 절단.



7-3. 스위치는 커버 앞쪽으로, 스위치 브라켓은 커버 뒤쪽으로 하여 스위치와 브라켓을 나사로 고정.

너무 무리한 힘으로 나사를 고정하지 말고 글루건 등으로 마무리.



6-4. 리어 트렁크 스위치 연결 및  
트렁크 리드 커버 장착.

탈거했던 기타 내장재 원상 복구.  
오토트렁크 장착 완료.

### | 트렁크 스위치 장착 위치

