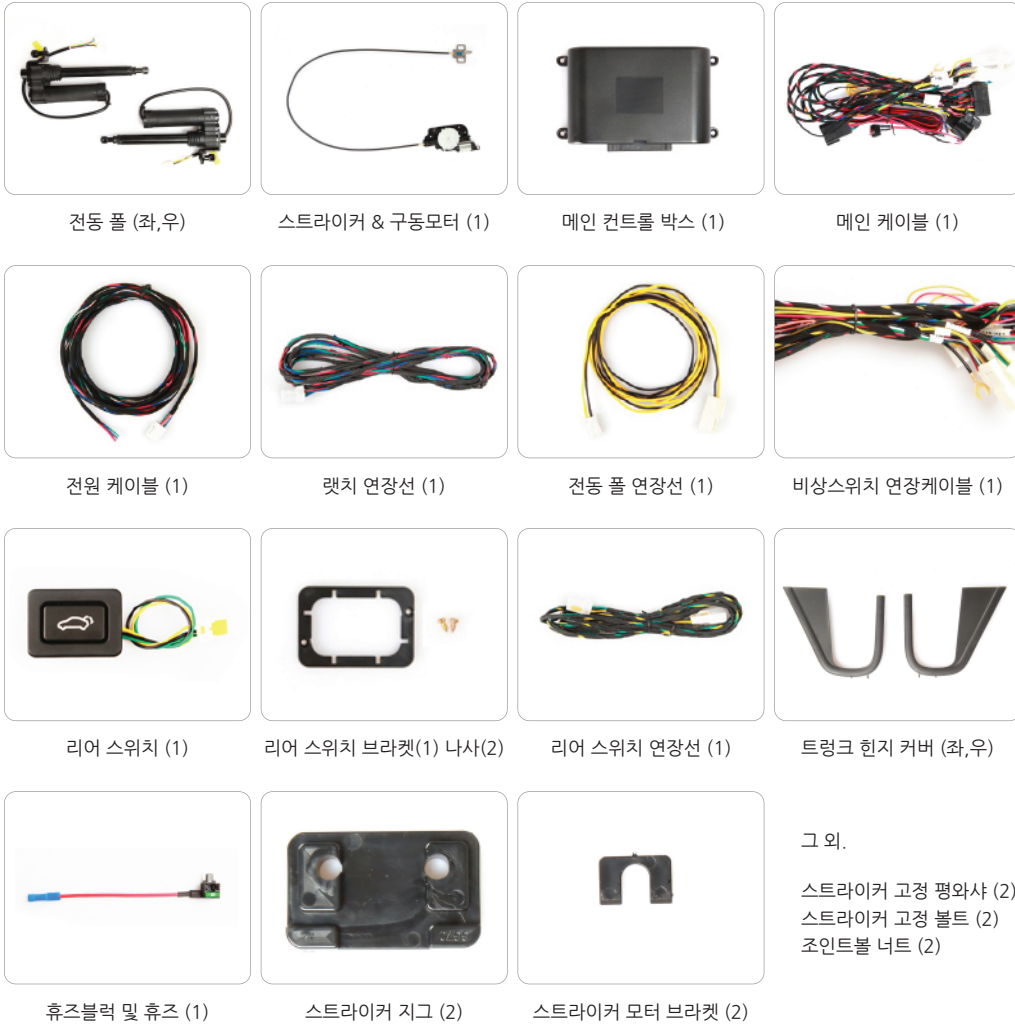
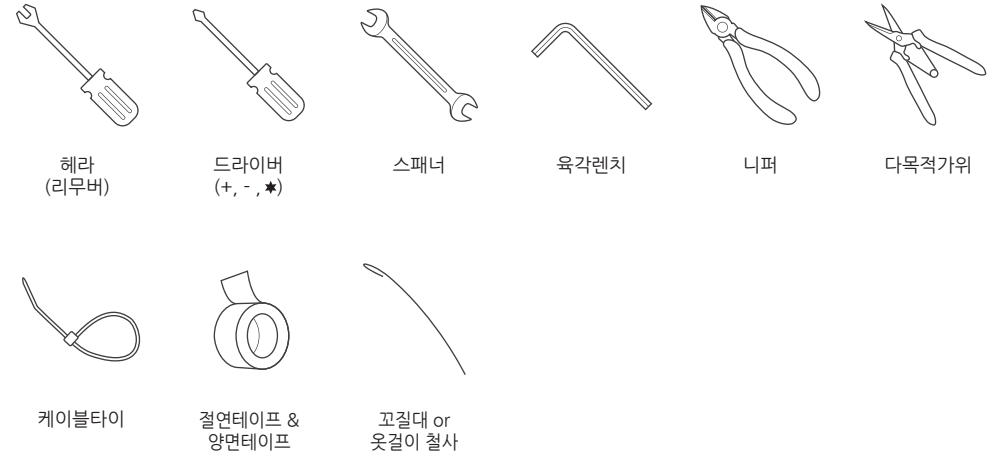


NEO Drive Auto Trunk - 제네시스 G70 Installation Guide

제품구성

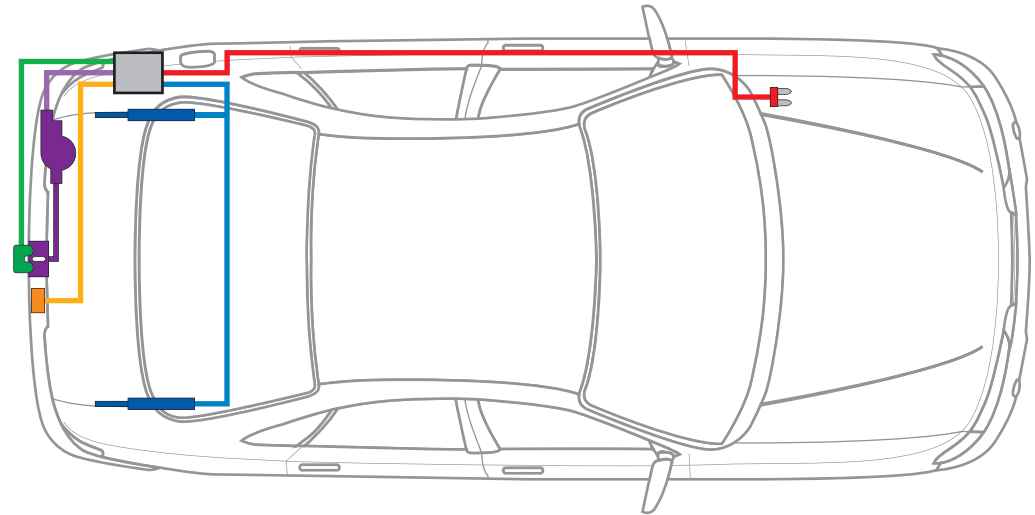


작업공구 (미포함)



배선도

* 차량에 따라 장착위치와 부품구성에 차이가 있을 수 있습니다.



■ 메인보드 ■ 전동 풀 ■ 스트라이커 ■ 릴레이 ■ 스위치 ■ 전원 & 수동전환 스위치

차량 각부명칭 (장착관련)

* 차량에 따라 구성 유무와 위치에 차이가 있을 수 있습니다.

운전석



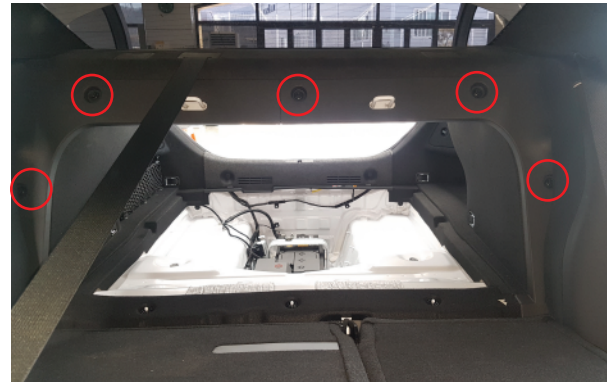
트렁크



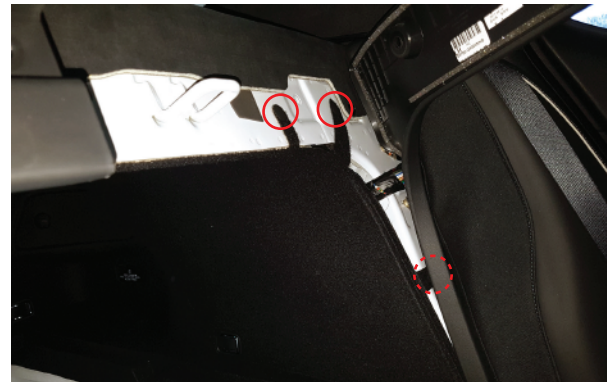
1 트렁크 내장재 탈거



1-1. 뒷좌석 헤드레스트 좌·우측의 시트 폴딩 레버를 잡아당겨 시트 폴딩.



1-2. 폴딩된 시트 안쪽에 표시된 곳의 볼트를 분리하여 몰딩 분리.



1-3. 몰딩이 있던 안쪽에 표시된 곳의 고정핀 분리. (좌우 동일 작업)



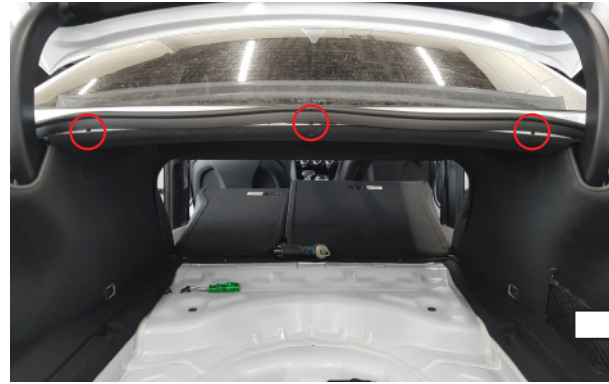
1-4. 트렁크 바닥판 분리.



1-5. 스티로폼 공구함 분리.



1-6. 표시된 곳의 고정핀을 분리하여 트렁크 실(문턱) 트림 탈거.



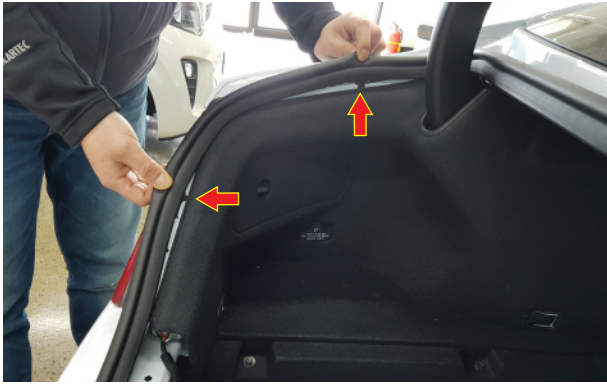
1-7. 표시된 곳의 고무몰딩을 열고, 트렁크 내부 천장 커버의 결쇠를 분리한 후 트렁크 천장 커버 탈거.



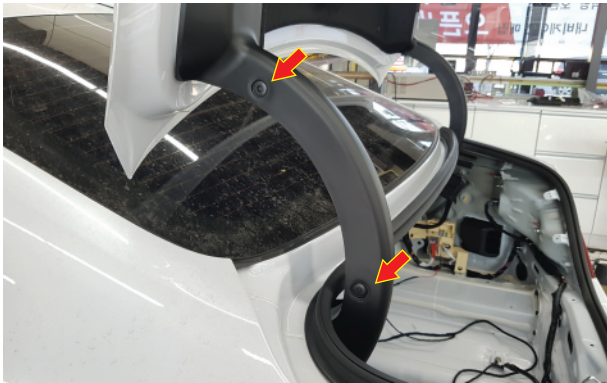
1-8. 트렁크 힌지 측면에 고정핀 분리. (좌·우 동일작업)



1-9. 트렁크 바닥의 표시된 곳에 볼트 분리.



1-10. 표시된 곳의 고무물딩을 열고 트렁크 측면 커버의 결식을 분리한 후 트렁크 측면 커버 탈거. (좌우 동일 작업)



1-11. 표시한 곳의 고정핀을 분리한 후 트렁크 힌지 커버 탈거. (좌우 동일 작업)



1-12. 트렁크 리드(천장) 커버에 표시된 곳의 고정핀 분리.



1-13. 삼각대 거치대를 열어 안쪽에 표시된 나사 분리.

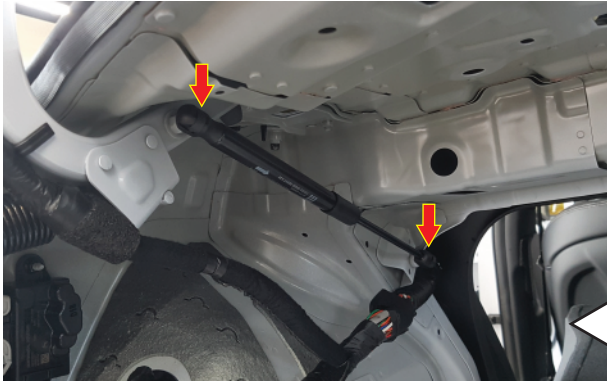


1-14. 트렁크 손잡이 안쪽에 표시된 나사 분리.



1-15. 트렁크 내장재 탈거 완료.

2 전동폴 장착 (좌우 동일 작업)



2-1. — 드라이버로 표시된 두 곳의
순경폴 고정핀을 제거 순경폴 탈거.
(좌·우 동일작업)



2-2. 표시된 트렁크 힌지 쪽의 순경
조인트볼 분리.
(뒷열쪽 조인트볼은 분리 안함.
좌·우 동일작업)



조인트볼 고정 볼트

2-3. 조인트볼을 고정하는 순경 볼트를
사진과 같이 배열.
(좌·우 동일작업)

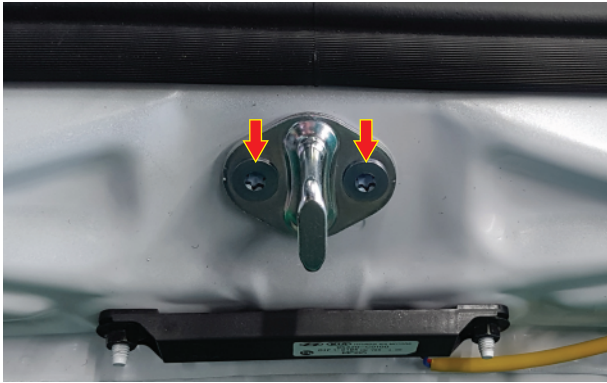


2-4. 제공된 너트로 순경 조인트볼 고정.

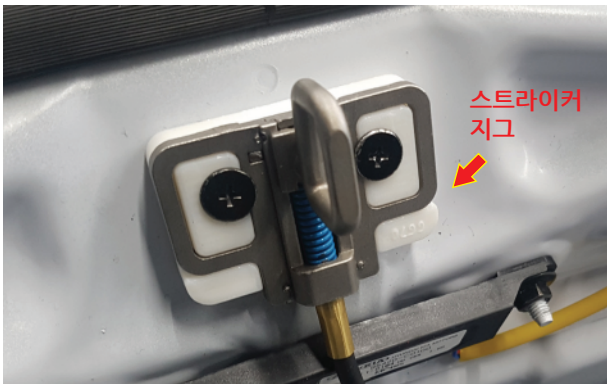


2-5. 오토트렁크 폴대 장착.
(좌·우 구별하여 장착)

3 스트라이커 장착



3-1. 표시된 곳의 볼트를 분리하여 트렁크 스트라이커 제거.



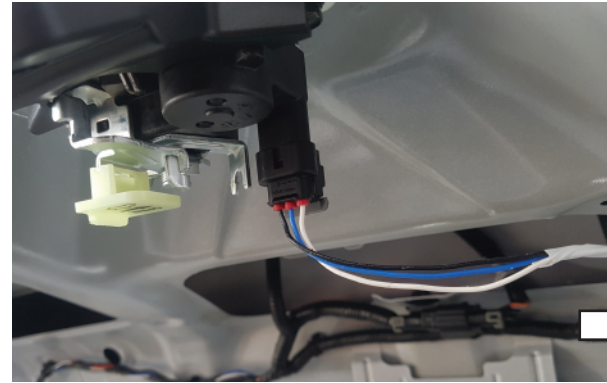
3-2. 제공된 볼트로 스트라이커와 브라켓을 함께 결합.



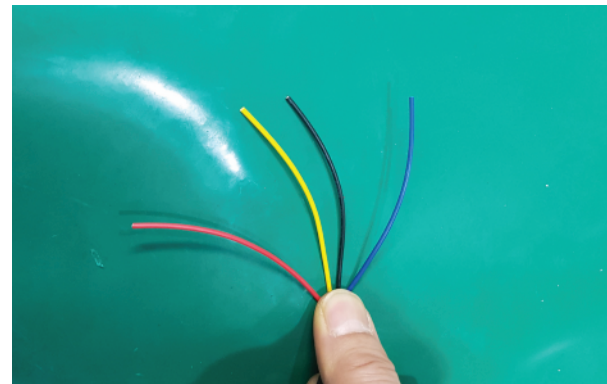
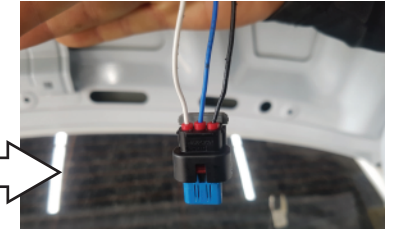
3-3. 사진에 표시된 곳 사이에 스트라이커 모터 브라켓 조립.



4 랫치 케이블 연결 (스위치 케이블 포함)

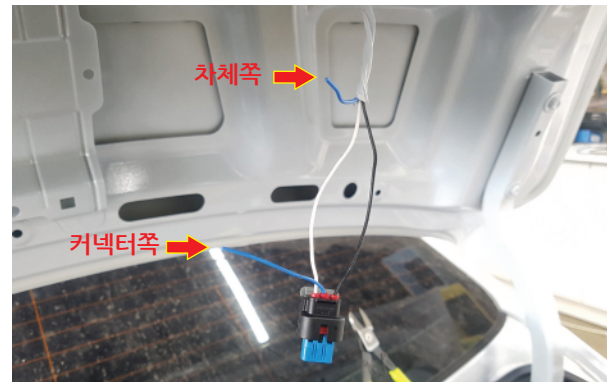


4-1. 랫치 케이블 분리.



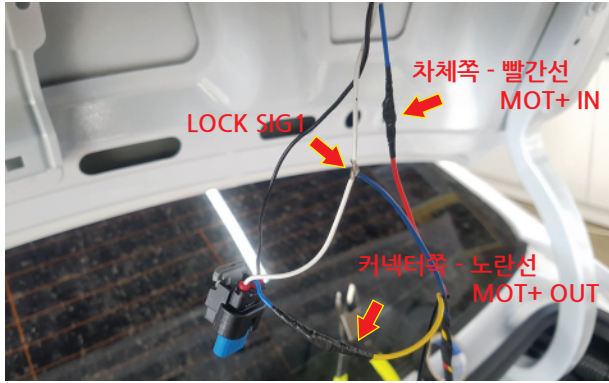
4-2. 제품의 랫치 케이블 배선 안내.

- 빨강 : MOT+ IN
- 노랑 : MOT+ OUT
- 검정 : GND
- 파랑 : LOCK SIG1



4-3. 순정 랫치 케이블의 파랑색 (MOT+)선을 절단.

- 차체쪽 : MOT+ IN
- 커넥터쪽 : MOT+ OUT



4-4. 절단된 순정 랫치케이블의 파란선에 사진과 같이 제품의 랫치케이블 빨간선과 노란선 연결.

차체쪽 : 빨간선 (MOT+ IN)
커넥터쪽 : 노란선 (MOT+ OUT)

순정 랫치케이블의 흰색선(LOCK SIG 1)에 제품의 랫치케이블 파란색선 연결.(브릿지)



4-5. 순정 랫치케이블의 검정선(GND)에 제품의 랫치케이블 검정선 브릿지 후 순정 커넥터 연결.



4-6. 랫치연장선과 리어스위치 연장선을 함께 우측 트렁크 힌지를 따라 배선 정리.

메인 컨트롤박스를 트렁크 우측에 위치하게 장착.

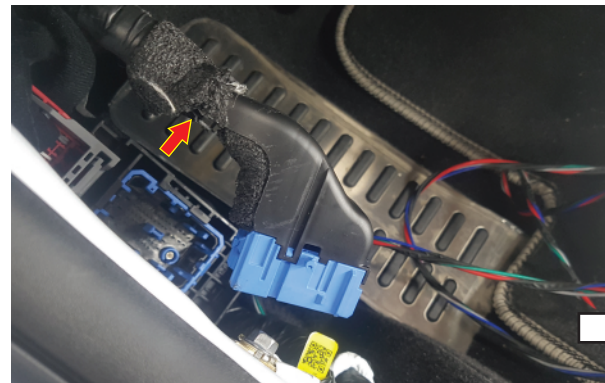
5 전원 및 CAN선 연결



5-1. 오토트렁크 전원 케이블을 트렁크에서부터 운전석 앞쪽까지 도어 실(문턱) 트림을 따라 배선정리.

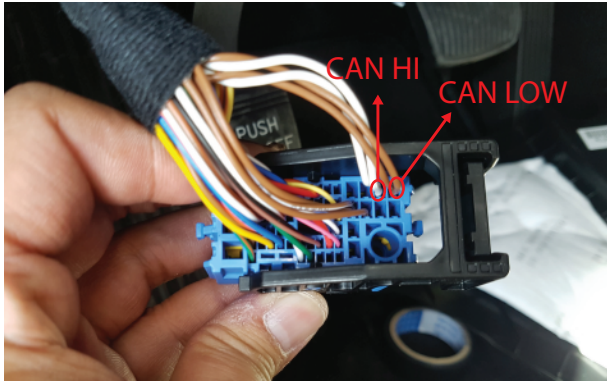


5-2. 운전석 킥 패널 제거 후 표시된 커넥터 분리.



5-3. 표시된 곳의 케이블 타이를 제거 후 보호 테이프 제거.





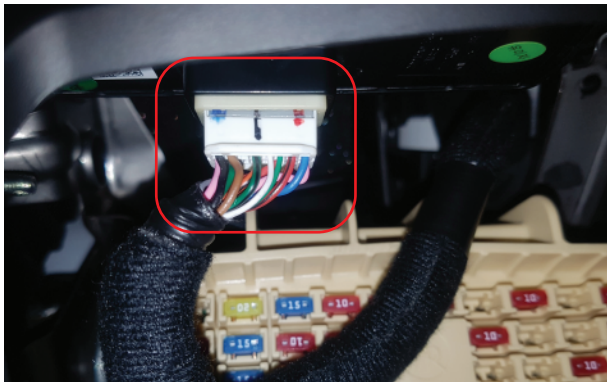
5-4. 배선 참고.

흰색선 : CAN HI
갈색선 : CAN LOW

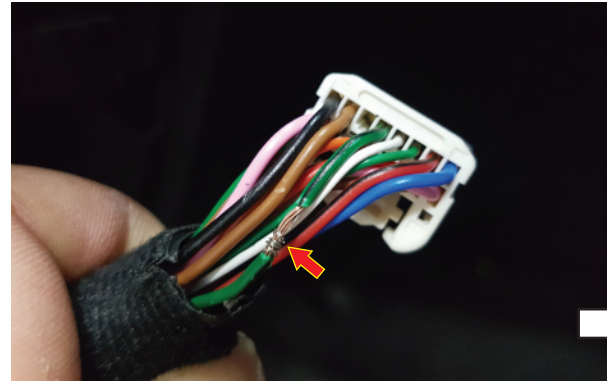


5-5. 제품의 전원케이블의 CAN선 브릿지(연결).

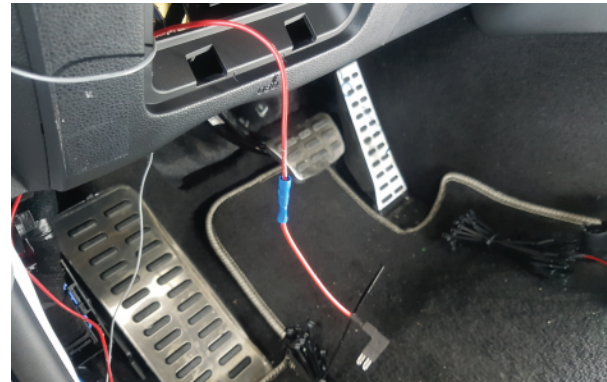
순정 흰색선 - 전원케이블의 파란선
CAN HI
순정 갈색선 - 전원케이블의 녹색선
CAN LOW



5-6. 퓨즈박스 내부 위쪽에 순정 프론트 스위치 커넥터 분리.



5-7. 순정 프론트 스위치 커넥터의 초록 +검정선에 제품의 전원케이블 회색선을 브릿지(연결).

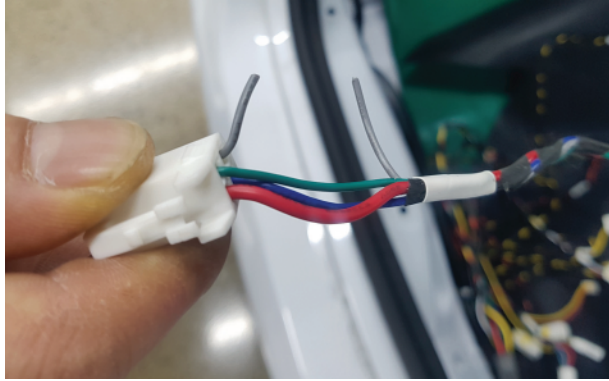


5-8. 제품의 전원케이블 빨간선(전원 +선)에 휴즈 홀더 연결.

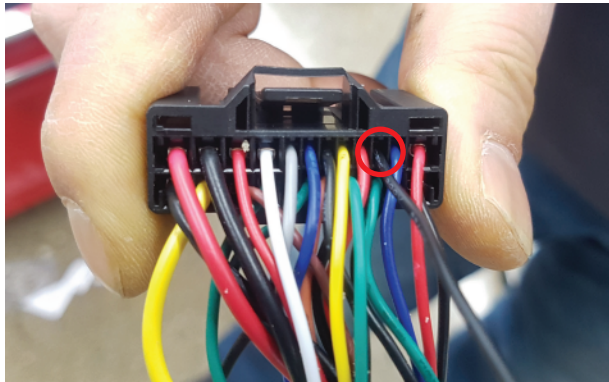


5-9. 30A 이상의 상시전원 휴즈에 휴즈홀더 연결.

(휴즈홀더에는 두개의 휴즈를 꼽아야 함.)

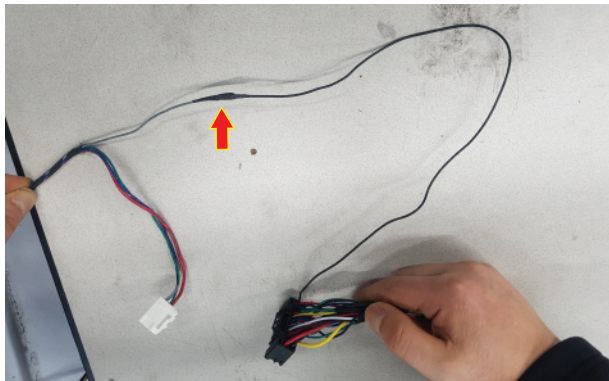


5-10. 제품의 전원케이블 커넥터쪽 (트렁크쪽)의 회색배선을 절단.



5-11. 절단한 회색 배선을 제품의 24PIN 메인케이블의 검정배선과 연결.

5-12 사진 참조.



5-12. 24PIN 메인케이블의 긴 검정선과 제품 전원케이블의 절단한 회색선과 연결.
(커넥터쪽 회색배선이 아닌 차체쪽 회색배선에 연결)

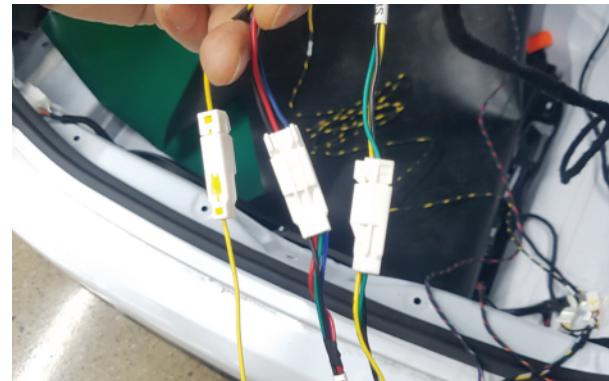
6 메인케이블 연결



6-1. 메인케이블의 접지선을 차체에 접지.



6-2. 전동풀 연장선 연결.



6-3. 리어 스위치 연장선, 랫치케이블 연장선, MOT+ OUT선을 메인 케이블의 커넥터에 연결.
(배선 색상에 주의하여 연결.)

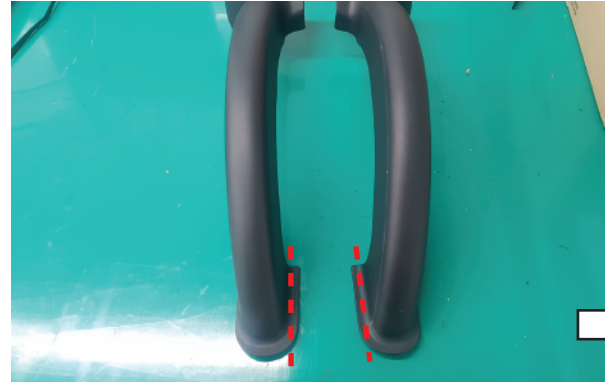


6-4. 스트라이커 구동모터에 배선 연결.

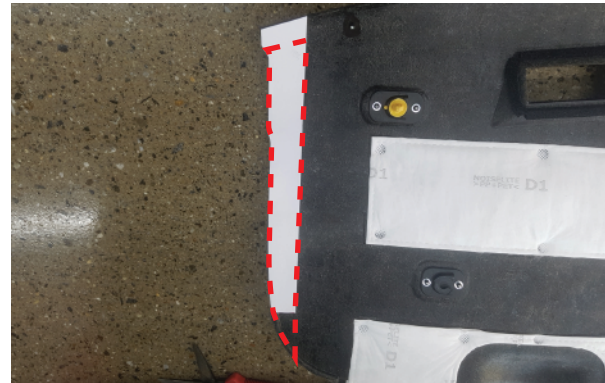
※ 스트라이커에 연결된 검정 와이어를 무리하게 꺾지 마세요.



7 내장재 및 리어스위치 장착



7-1. 사진과 같이 트렁크 힌지커버 테두리 일부를 절단.



7-2. 사진과 같이 트렁크 리드(천장)커버 측면에 동본된 지그를 대고 표시된 곳을 절단.
(A4에 출력된 지그가 작습니다. 점선 표시된 곳까지 절단하세요.)

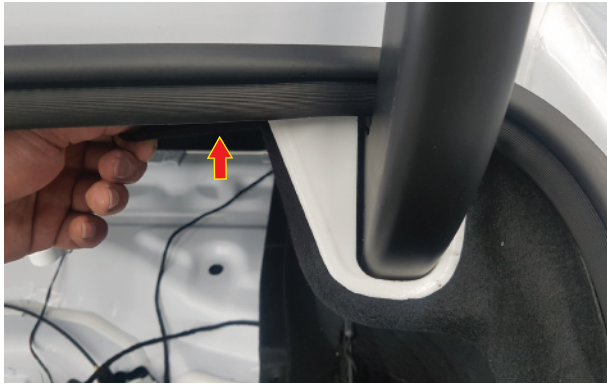


7-3. 트렁크 측면 커버에서 표시된 곳의 핀을 절단하여 고정클립을 제거한 뒤 플라스틱 몰딩 제거.
(좌우 동일 작업)





7-4. 트렁크 측면 커버에 사진과 같이 지그를 대고 표시된 곳을 타공한 후에 플라스틱 부분 제거. (좌우 동일 작업)



7-5. 제공된 흰색 커버를 트렁크 측면 커버에 제 장착 후 6-3 설명에서 제거한 고정클립으로 고정. 그 다음 6-4 설명에서 타공한 구멍에 순정 고정핀으로 고정. (화살표 위치 참조.)



7-6. 리어 스위치 장착 및 내장재 역순으로 복원. 장착완료.

리어 스위치 장착 위치는 우측에 리어 스위치 지그 참조.

