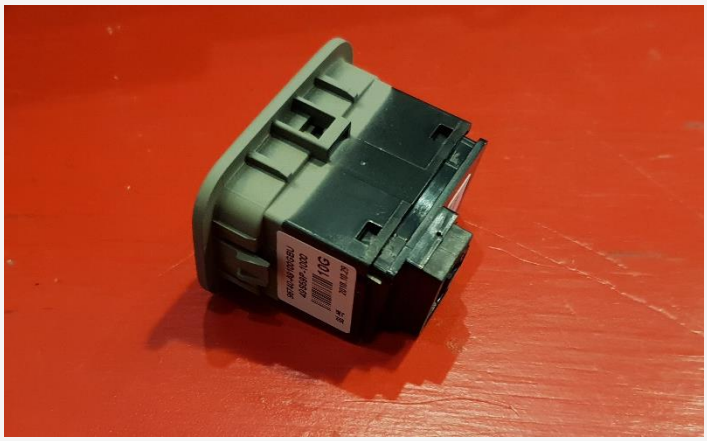
올뉴카니발

네오 오토트렁크
장착 설명서

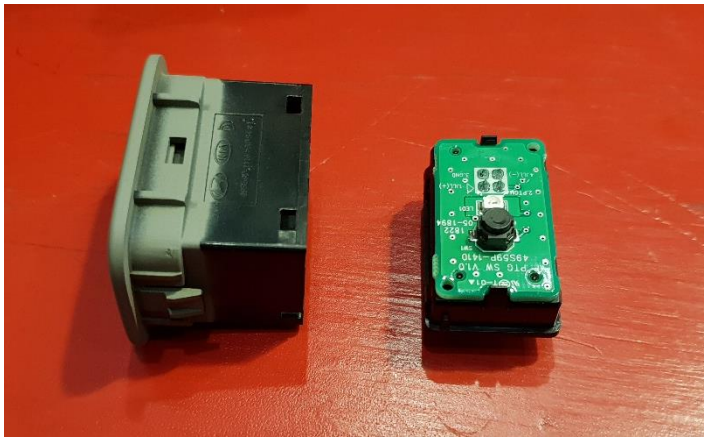
JY CUSTOM

© Copyright JYCUSTOM.,Co.Ltd.



1

순정 스위치 분해. (1)

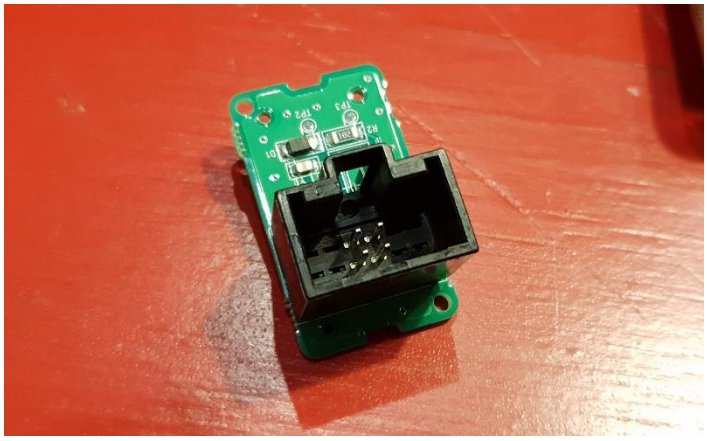


2

순정 스위치 분해. (2)

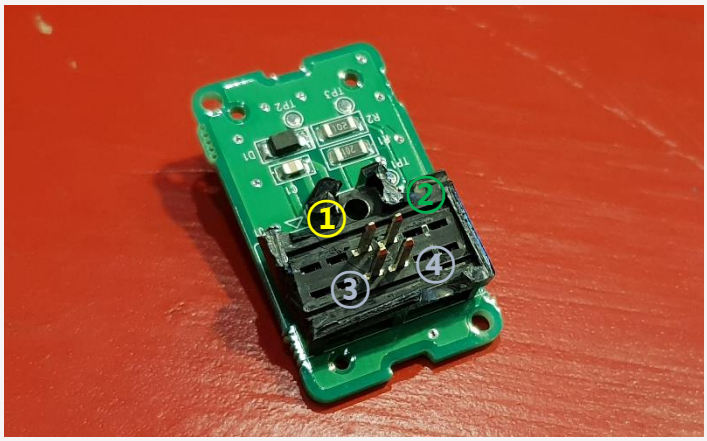
3

순정 스위치 분해. (3)



4

PCB의 핀 부분의 사출물 제거.



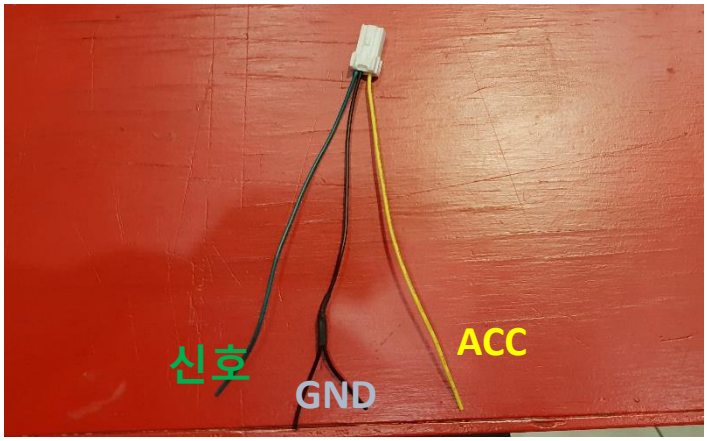
5

① - ACC

② - 신호

③ - GND

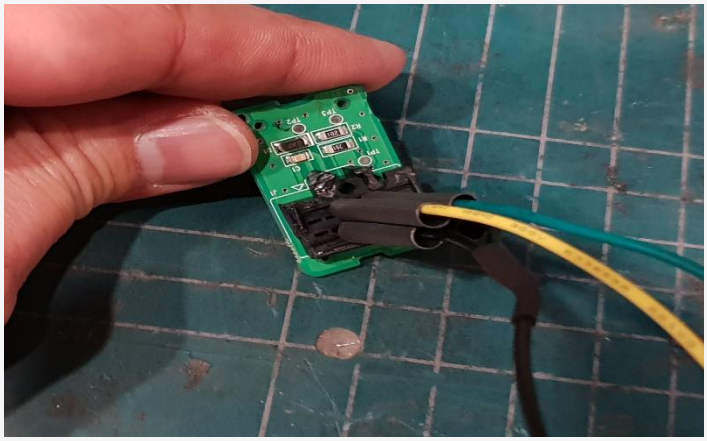
④ - GND



6

동봉된 REAR SWITCH CABLE (4PIN)을 순정스위치 PCB 핀에 납땜.

납땜 자리에 수축튜브를 사용하여 쇼트방지.



7

사진처럼 연결한 후 재 조립.

8

트렁크 도어 트림 탈거. (1)

9

트렁크 도어 트림 탈거. (2)

10

순정 가스 쇼바 좌, 우측 분리.

11

도어 측 쇼바 클립을 제거 후 분리.

12

도어 측 조인트볼 분리.

13

동봉된 도어 측 조인트볼에 사진과 같이 평와샤 결합.

14

평와샤를 결합한 조인트볼을 순정 조인트 볼 위치에 장착.

15

차체의 순정 브라켓 볼트를 제거 후 브라켓 탈거.

순정 브라켓 볼트는 오토트렁크 브라켓 조립 시 재사용.

16

동봉된 오토트렁크 브라켓 좌,우를 확인하여 차체 손상방지 스티커를 바닥면에 부착한 후 순정 브라켓 위치에 장착.

이때 순정 브라켓 볼트 사용.

17

브라켓 장착 후 전동폴의 좌우를 구분하여 장착. 이 때 전동폴 배선이 사진과 같이 위로 오게 장착.

*장착 후 전동폴의 볼브라켓이 절대 회전하지 않게 주의.

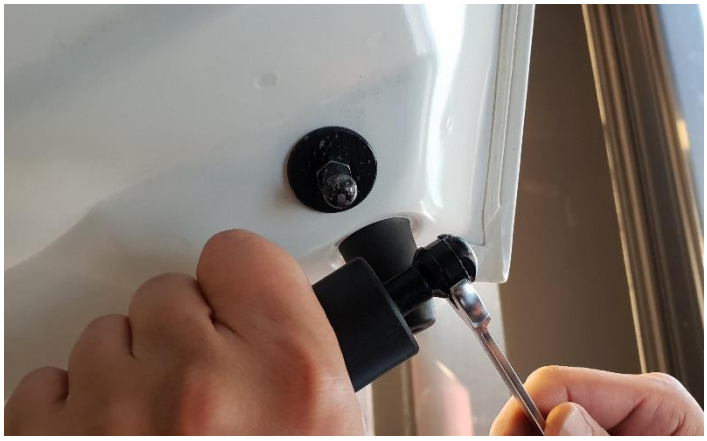
18

차체 측 조인트볼에 전동폴 조립.

이때 조인트볼과 전동폴 브라켓 각도가 수직이 되어야 함.

19

조인트볼과 조립하려는 볼브라켓이 수직이 아닌 경우 예시.

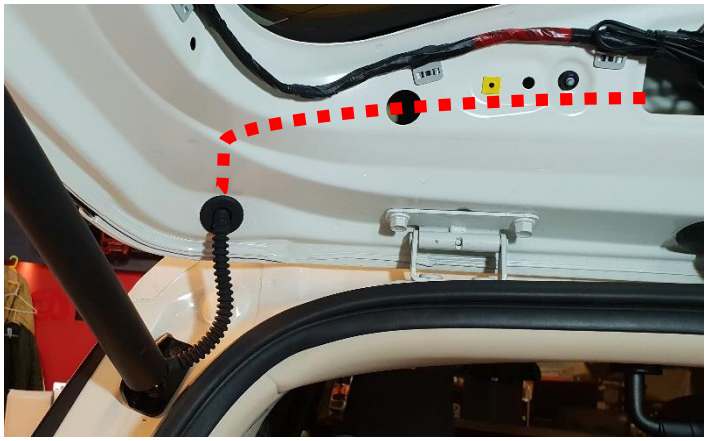


20

사진과 같이 전동폴이 돌아가지 않도록 꽉 잡은 후 (차체 쪽에 장착된 전동폴의 볼브라켓이 돌아가지 않도록) 스패너를 이용하여 조인트볼과 수직이 되도록 시계방향으로 돌린 후 장착.

21

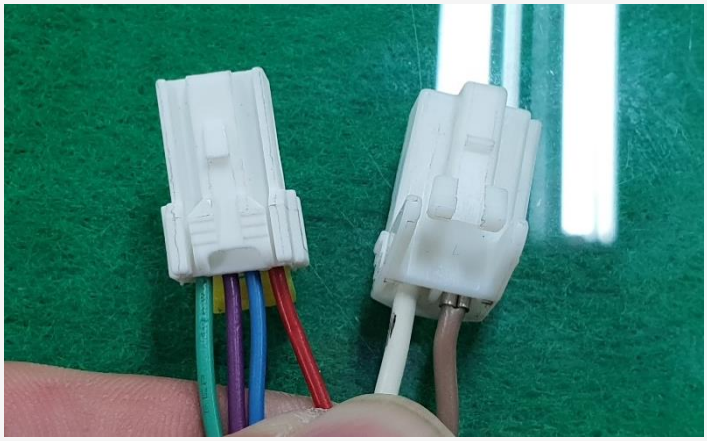
전동폴 배선의 고무패킹을 길이에 맞게 위치시키고 남은 고무 주름관은 절단.



22

사진과 같이 차체 구멍으로 배선을 뺀 후 고무패킹 장착.

배선을 뺄 때 구멍이 작으니 철사 등을 이용. (좌, 우 동일작업)



23

배선을 뺀 후 사진과 같이 커넥터에 배선 단자 삽입.

배선 색상과 위치에 유의.

24

순정 랫치 커넥터를 분리.

25

순정 배선 순서.

① - GND

② - MOT+

③ - LOCK SIGANL

26

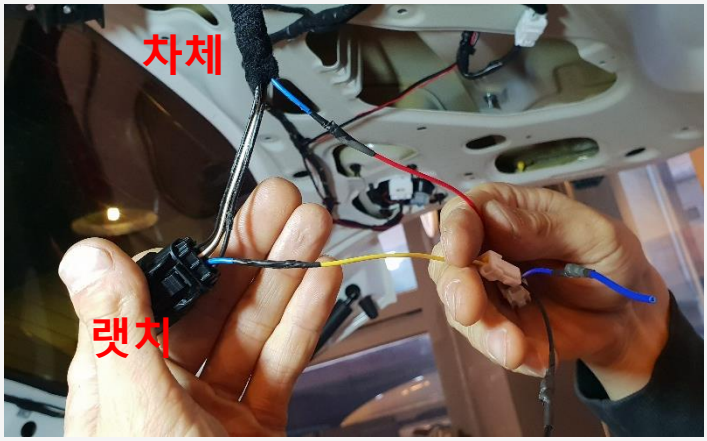
LATCH CABLE 순서.

청색 – LOCK SIGNAL

적색 – MOT+ IN

흑색 – GND

황색 – MOT+ OUT

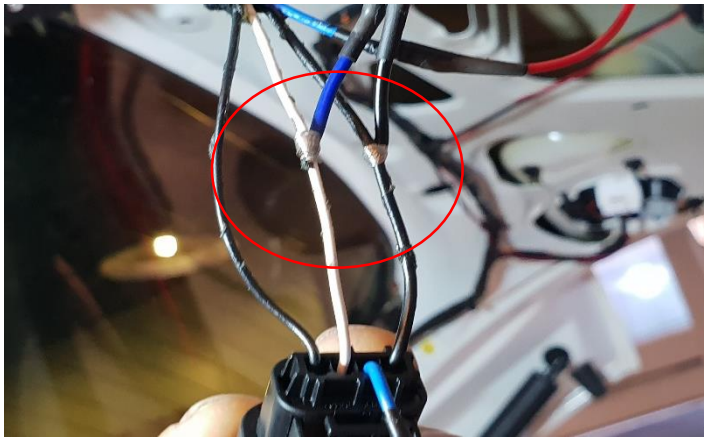


27

순정의 MOT+ 배선(청색)을 절단.

차체 측에는 LATCH CABLE의 MOT+ IN(적색)을 연결.

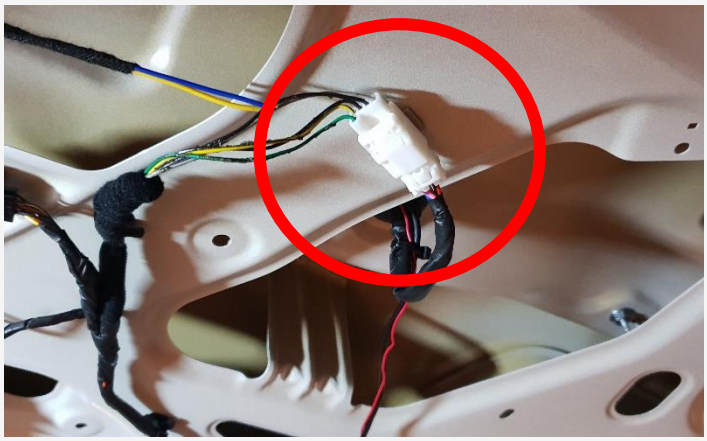
랫치 측에는 LATCH CABLE의 MOT+ OUT(황색)을 연결.



28

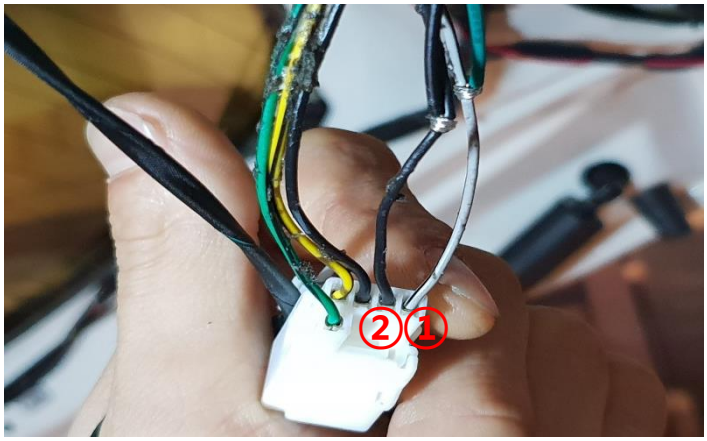
	순정	JY
LOCK SIG	흰색	청색
GND	검정	검정

위의 표대로 브릿지 한 후 순정 랫치 커넥터를 다시 랫치에 조립.



29

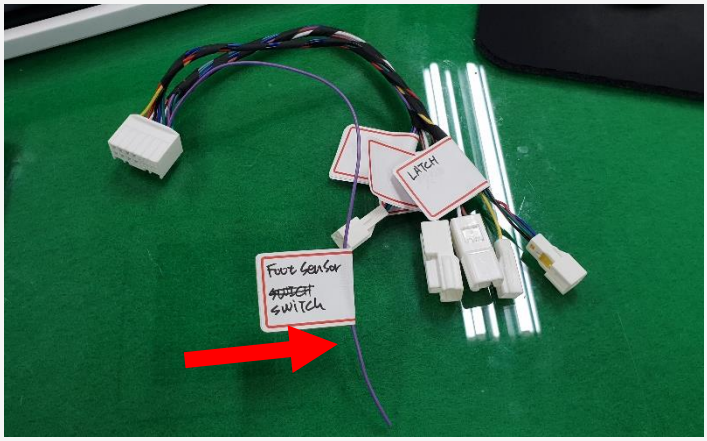
FRONT SWITCH CABLE을 연결 하기 위해 순정 트렁크 스위치 커넥터를 탈거합니다.



30

순정 ①회색배선(신호)에 FRONT SWITCH CABLE 녹색선을 브릿지.

순정 ②검정배선(GND)에 FRONT SWITCH CABLE 흑색선을 브릿지.



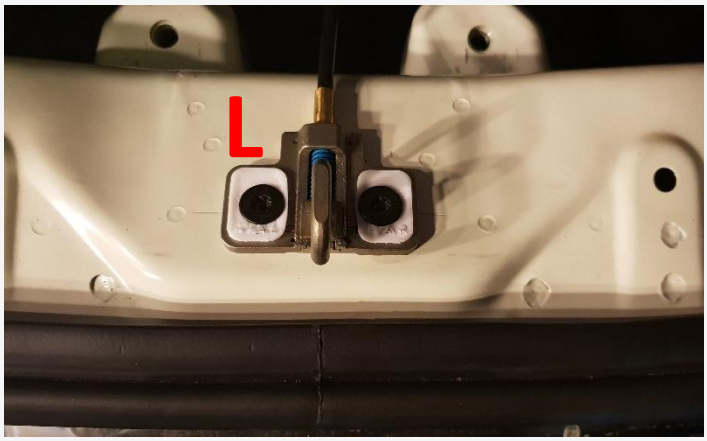
31

메인커넥터 B15(보라색)를 순정 트렁크 스위치 배선 회색(신호)에 브릿지.

32

순정 스트라이커를 분해.

순정 스트라이커 볼트는 오토트렁크 스트라이커 고정 시 재사용.

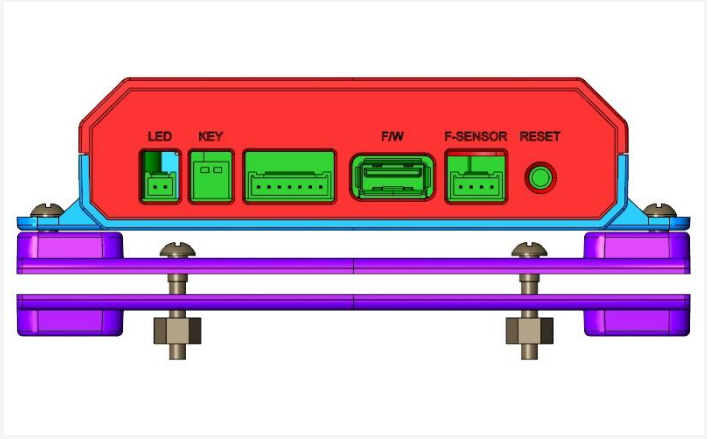


33

스트라이커 지그를 사용하여 제품의 스트라이커를 장착. 이때 스트라이커의 좌, 우 구분.(사진처럼 장착이 되었을 때 글씨가 똑바로 보여야 함.) 와이어는 꺾이지 않도록 하고 뒷자석 폴딩을 세운 후 시트 밑 왼쪽 바닥에 양면테 잎등을 이용하여 스트라이커 모터를 고정.

34

사진과 같이 도어 안쪽 중간에 컨트롤 박스를 설치.



35

컨트롤박스는 차량 내부 철판을 사이에 끼워 브라켓을 조여 장착.

(양면테잎으로도 장착 가능)

36

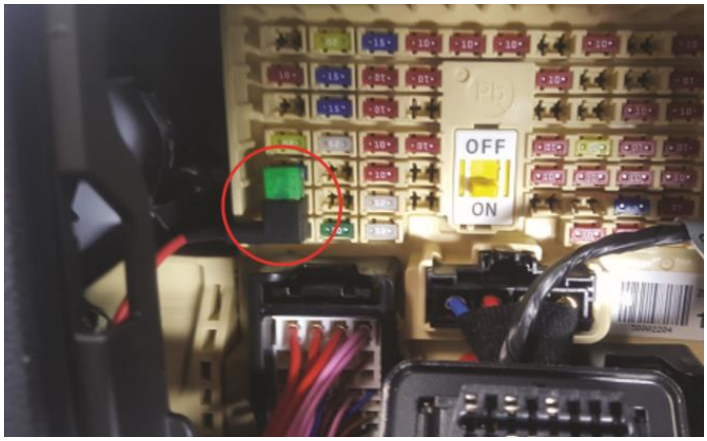
연장선들을 사진과 같이 매립하여 배선.

① - POWER CABLE, FRONT SWITCH CABLE, FOOT SENSOR ACC, FOOT SENSOR ON/OFF 연장선 이동.

② - STRIKER CABLE, FOOT SENSOR CABLE (풋센서 장착차량만 해당)을 이동.

37

운전석 측과 뒷범퍼 측으로 이동하는 배선은 순정 주름관을 통과하여 이동.

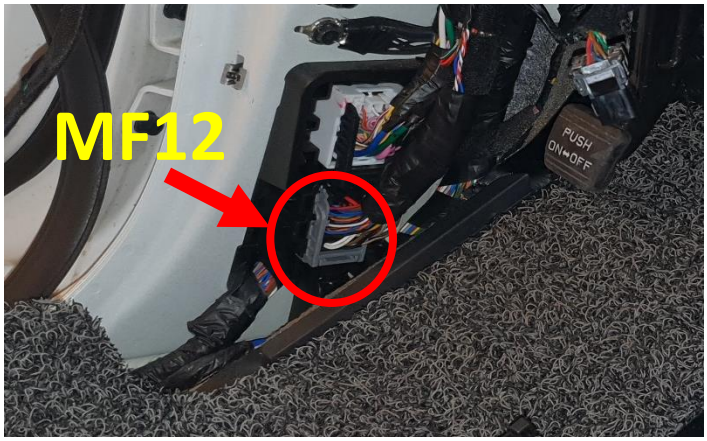


38

POWER CABLE의 빨간색 굵은 선을 동봉된 휴즈 블록을 이용하여 30A 상시전원에 연결.

39

보닛오픈 레버와 케이스를 탈거.



40

표시된 곳의 MF12 커넥터를 분리.

41

POWER CABLE의 파란색(CAN HI), 녹색(CAN LOW)을 MF12커넥터의 CAN HI, LOW에 브릿지.

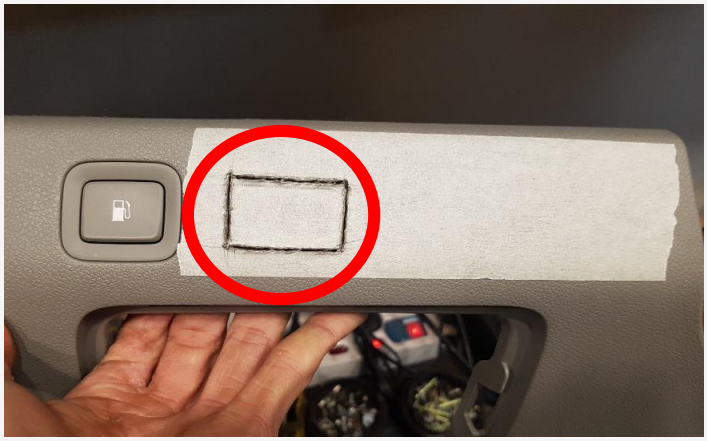
	순정	JY
CAN HI	27/청색	청색
CAN LOW	28/적색	녹색

42

연장해온 FRONT SWITCH CABLE에 프론트 스위치를 브릿지 연결해준 후 적당한장소에 장착.

프론트 스위치 배선

녹색 : 신호, 황색 : ACC, 검정 : GND



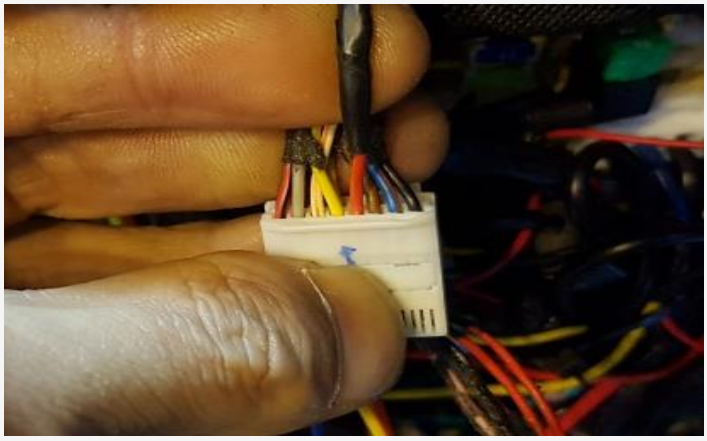
43

참고

순정리어스위치를 프론트 스위치로 사용하는 방법. 설명서 1 ~ 7 을 참고하여 순정리어스위치에 배선을 연결한 후 해당위치에 장착.

44

FRONT SWITCH CABLE을 순정리어스위치 케이블에 신호선과 GND를 연결하고, ACC에는 사진에 표시된 커넥터의 ILL+를 연결하여 주면 조명이 미등과 연동됩니다.



45

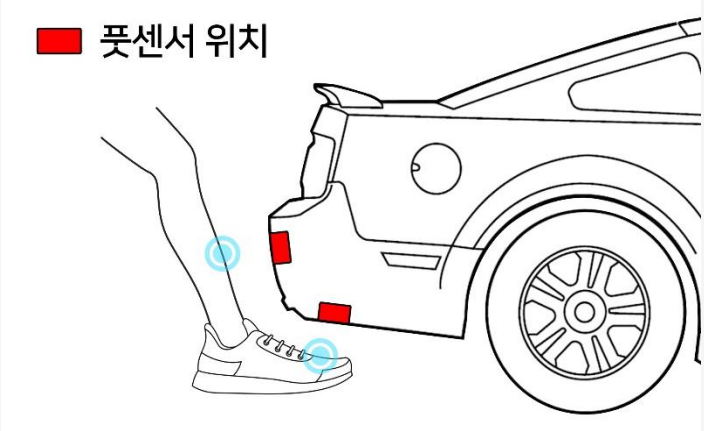
44번 설명의 표시된 곳의 커넥터의 ILL+ 모습. (적색배선)

프론트 스위치의 ACC에 연결하여 주면 미등과 같이 조명이 연동 됨.

46

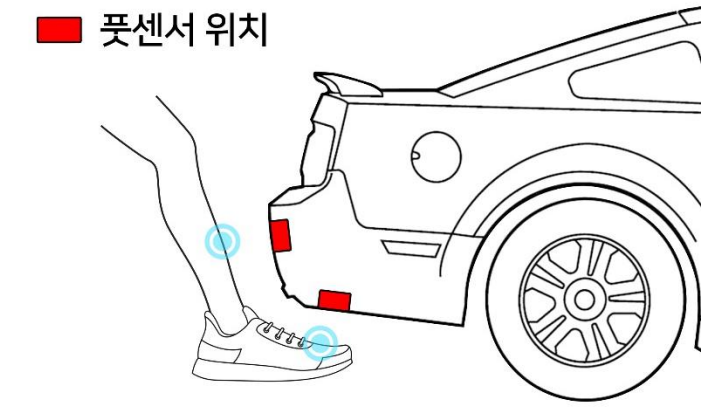
앞쪽으로 이동한 ① FOOT SENSOR ACC 배선은 휴즈박스 ACC휴즈에 연결.

②FOOT SENSOR ON/OFF 배선은 차량에 그라운드에 연결하여 똑딱이 스위치를 연결.소비자가 FOOT SNESOR를 ON/OFF할 수 있게 장착.



47

사진처럼 범퍼 안쪽에 풋센서를 장착. 하나는 바닥면을 향하게, 하나는 뒤를 향하게 장착. 장착하실 때는 양면테잎이 붙는 곳을 깨끗하게 닦고, 차량 중앙보다는 운전석 쪽에 장착하는 것을 권장.

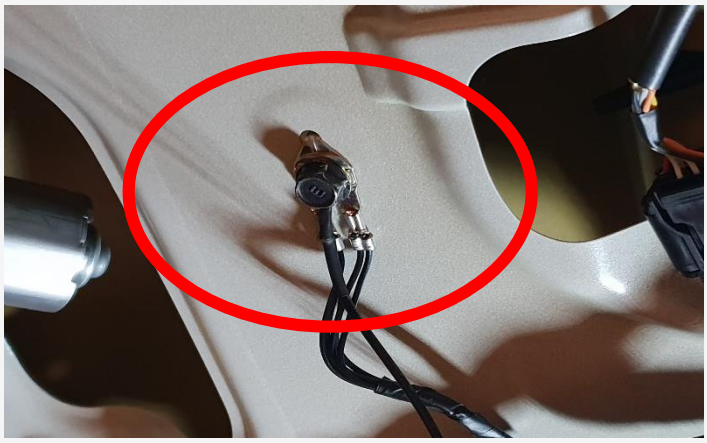


47

동작원리

두센서가 동시에 0.5초 인식되면 풋센서 동작

*물건을 꺼낼때 인식되어 닫히지 않게 장착위치설정하여 장착.



48

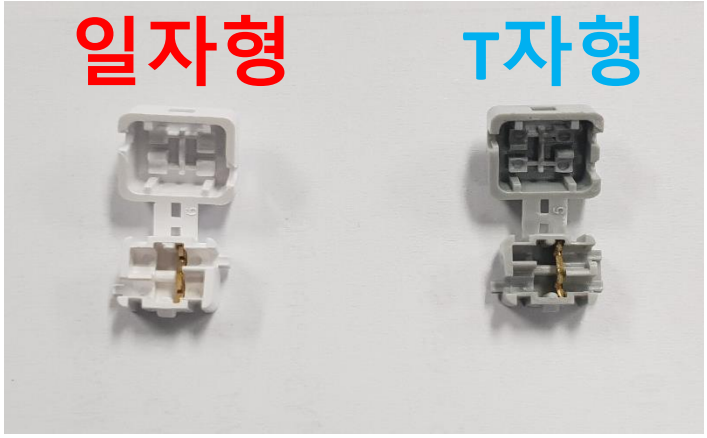
A23의 배선을 차량에 접지하고 각각의 커넥터를 연결하여 동작 확인.

49

동작에 문제가 없으시면 조립.

조립 시 스트라이커 덮개 부분을사진처럼 가공하여야 덮개가 간섭없이 조립됨.

네오오토트렁크 장착 완료.



50

무탈피커넥터가 동봉되었습니다.

일자형 2개, T자형 7개.

각각의 브릿지 작업에 사용하시면 됩니다.