

NEO Drive Auto Trunk - K5 Installation Guide

제품구성

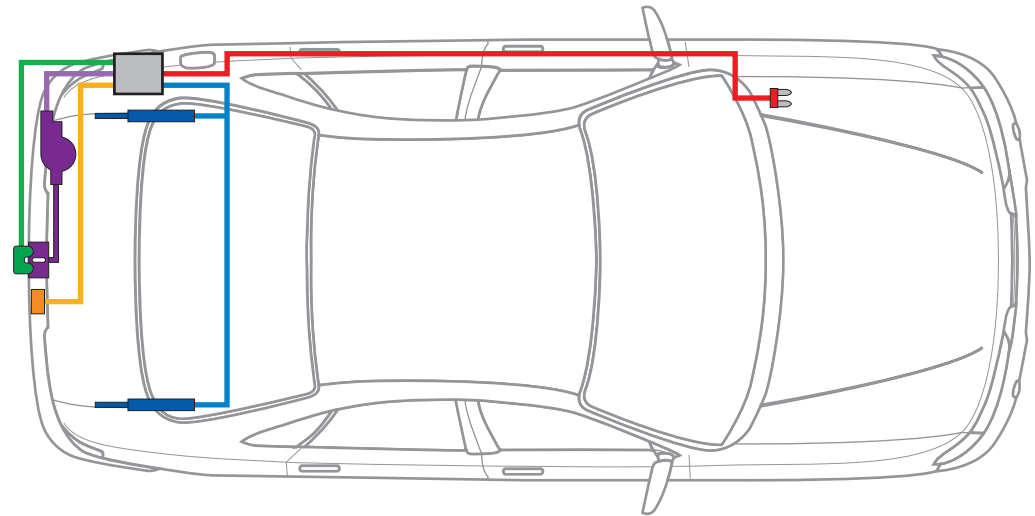


작업공구 (미포함)



배선도

* 차량에 따라 장착위치와 부품구성에 차이가 있을 수 있습니다.



■ 메인보드
 ■ 전동 풀
 ■ 스트라이커
 ■ 렛치
 ■ 스위치
 ■ 전원 & 수동전환 스위치

운전석



트렁크



1 트렁크 내장재 탈거



0. 전기안전을 위해 작업 전 보닛을 열고 배터리의 (-) 플러그를 분리.

(참고 사진이며, 차량에 따라 플러그 위치가 다를 수 있음.)

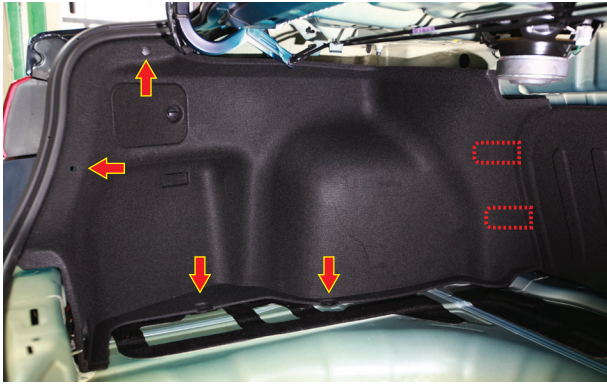


1-1. 트렁크 바닥과 바닥 내부에 있는 타이어 교환 키트함을 제거.



1-2. 리무버를 이용하여 표시된 곳의 핀 제거 후 스트라이커 커버 탈거.



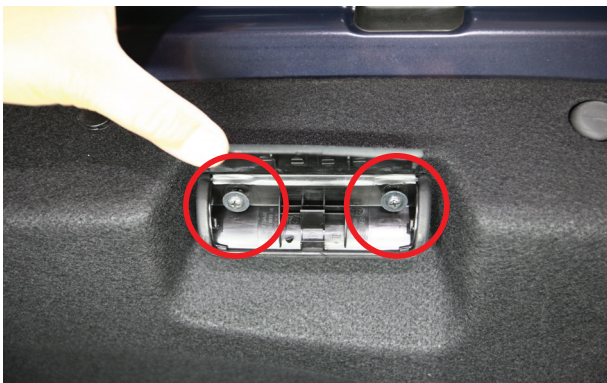


1-3. 리무버와 스패너를 이용하여 핀과 고정피스를 제거한 후 좌 / 우 트렁크 휠다 커버를 탈거합니다. 표시된 안쪽에 커버 고정핀이 있습니다.

(절삭 공구로 절단 or 시트 탈거 후 고정핀 제거)



1-4. 트렁크 도어 손잡이 안쪽에 있는 피스를 제거.



1-5. 표시된 부분의 피스를 제거.



1-6. 표시된 곳의 고정핀을 분리한 후, 트렁크 리드 커버 탈거. 트렁크 내장재 탈거 완료.

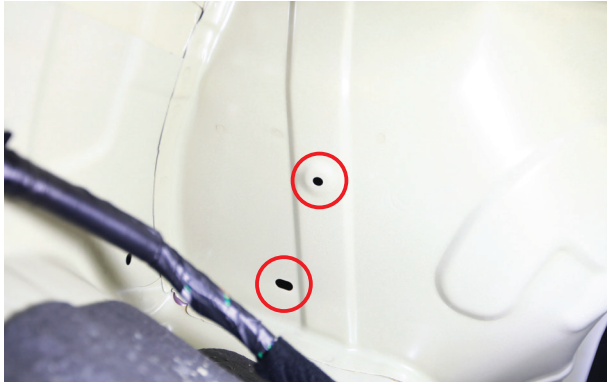


1-7. 표시된 두곳의 고정핀을 분리하여 트렁크 힌지 커버 탈거. (좌우 동일 작업)



1-8. 탈거 완료된 사진.

2 전동폴 브라켓 장착 (좌우 동일 작업)



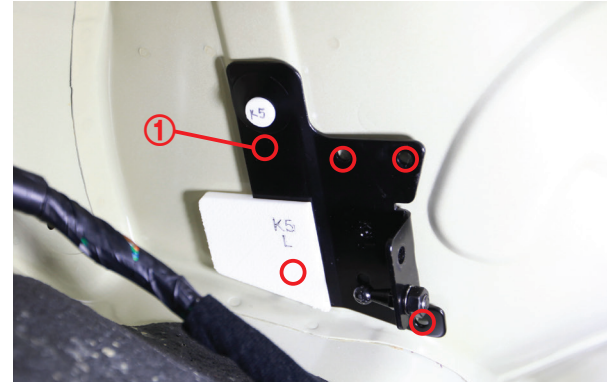
2-1. 브라켓 지그의 핀을 삽입할 순정홀.



2-2. 해당 브라켓 준비.



2-3. 동봉된 전동폴 브라켓 지그를 사진과 같이 조립.



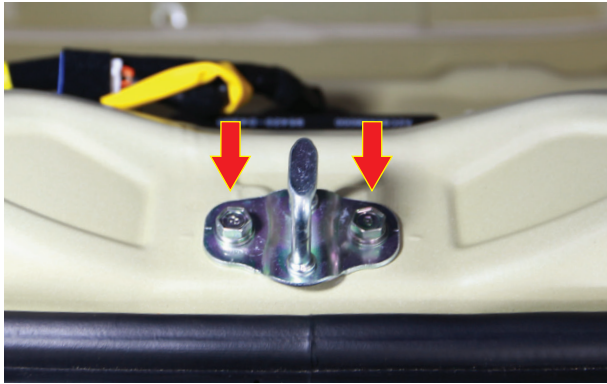
2-4. 사진과 같이 전동 폴 브라켓을 고정후 표시된 부분 드릴로 타공.

표시된 ①에는 브라켓에도 5 ϕ 로 타공.

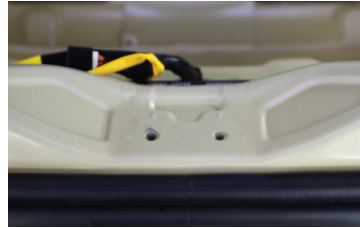


2-5. 타공한 구멍을 이용해 동봉된 리벳핀으로 브라켓 고정.

3 스트라이커 장착



3-1. 스패너를 이용하여 순경 스트라이커 탈거.



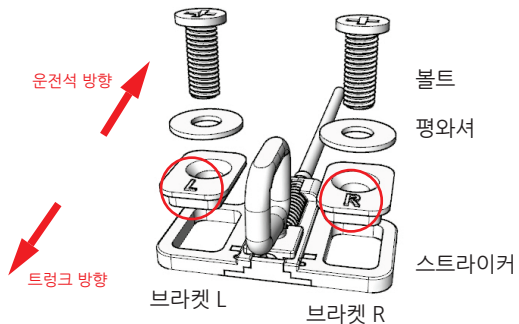
3-2. 볼트와 와셔, 브라켓을 이용해 순경 위치에 제품의 스트라이커 고정. (3-3 설명 참고.) (순경 볼트 사용)

※ 스트라이커에 연결된 검정 와이어를 무리하게 꺾지 마세요.

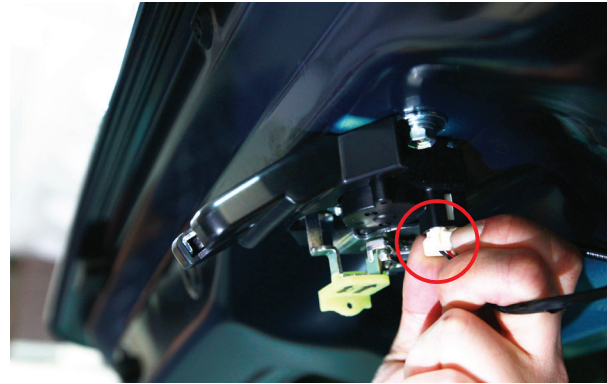


3-3. 스트라이커 고정순서. (공통)

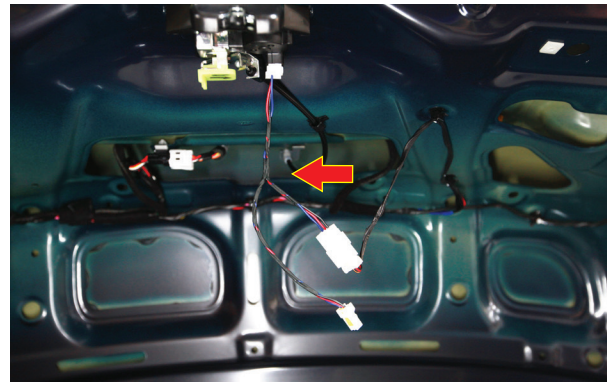
※ 사출브라켓에 표기된 글자 방향에 주의해주세요. (좌측이미지 참조)



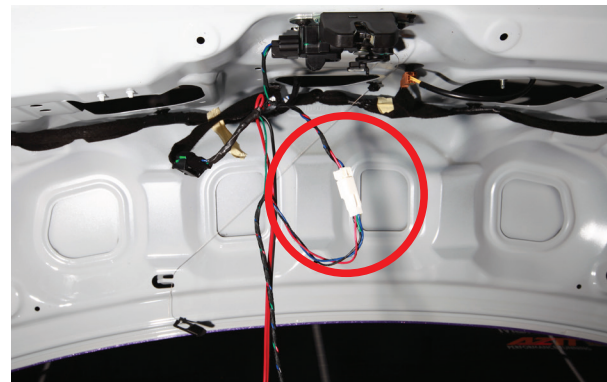
4 래치 케이블 연결 (스위치 케이블 포함)



4-1. 순경 래치 케이블을 커넥터로부터 분리.

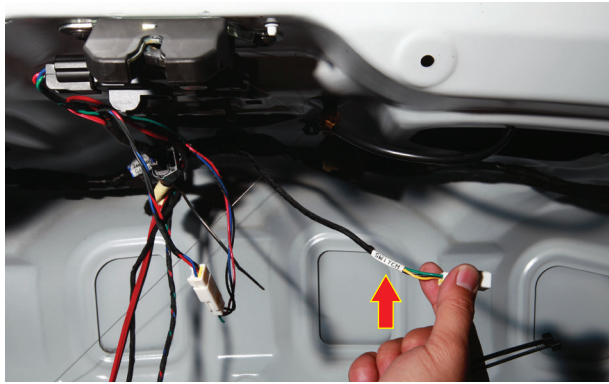


4-2. Y자 래치 케이블을 이용하여 그림과 같이 연결.

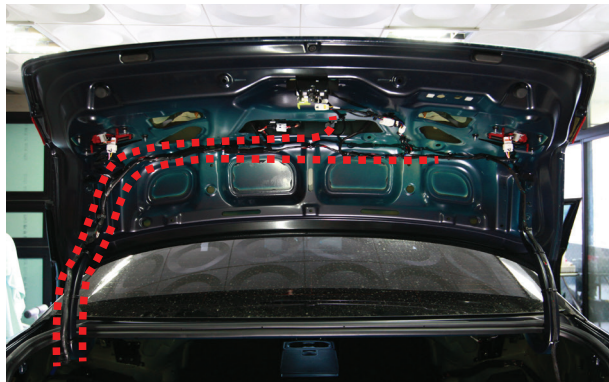


4-3. Y자형 래치 케이블에 래치 연장선 연결.

(케이블 색상 동일하지 확인)



4-4. 랫치 우측 리어 스위치 장착할 곳에 리어 스위치 연장선 고정.



4-5. 랫치 연장선과 리어 트렁크 스위치 연장선을 순경라인에 케이블타이로 묶어 좌측 트렁크 힌지 쪽으로 선정리.

5 전원 및 CAN선 연결



5-1. 전원선 경리 참고.

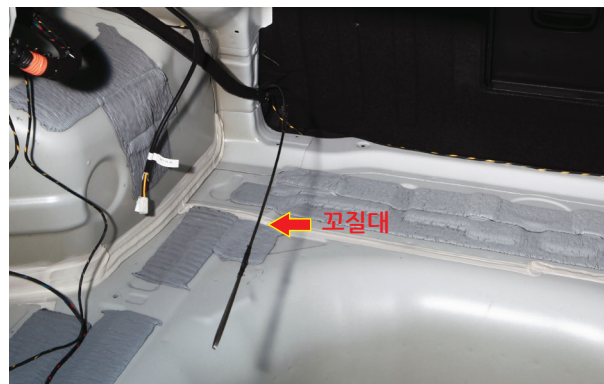
[전원선 (4Pin)]

- 빨간색 - 전원
- 파란색 - CAN Hi
- 녹색 - CAN Low
- 회색 - 사용 안함



5-2. 전원선을 수월하게 빼기 위해 뒷좌석을 약간 분리하여 공간확보.

- 뒷좌석이 바닥에 고정되어 있으므로
 ① 힘껏 들어 올려 앞쪽에 고정핀을 분리하고, ② 뒤로 밀면서
 ③ 위로 올려 걸쇠에서 의자를 분리.



5-3. 고질대를 이용하여 트렁크 좌측에서 좌측 뒷좌석 하단 쪽으로 전원선을 빼내기.

트렁크 쪽에 전원선을 여유있게 남김.



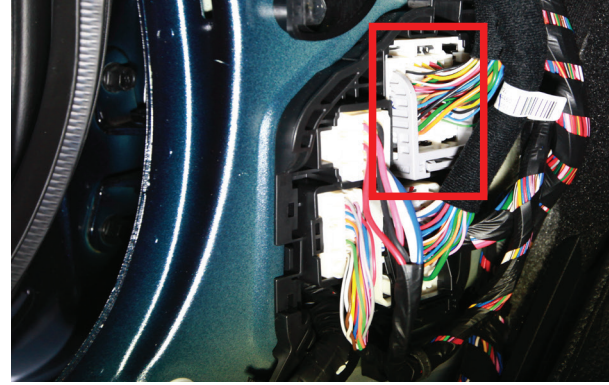
5-4. 좌측 뒷좌석으로 선을 빼낼 때, 사진과 같이 금속 와이어 뒤로, 안전벨트 위로 선정리.



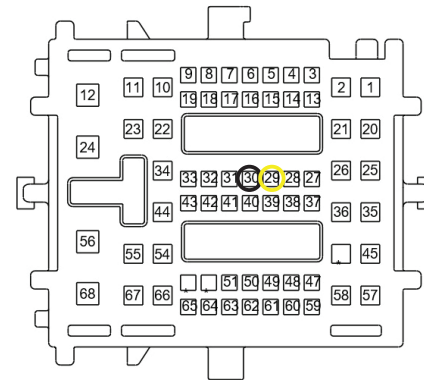
5-5. 앞좌석 및 뒷좌석의 도어 하단에 고무몰딩과 도어 실 트림을 분리하고 순경 배선라인에 전원 선을 케이블 타이로 묶어 배선 정리.



5-6. 보닛레버 분리 후 크래쉬패드를 탈거.



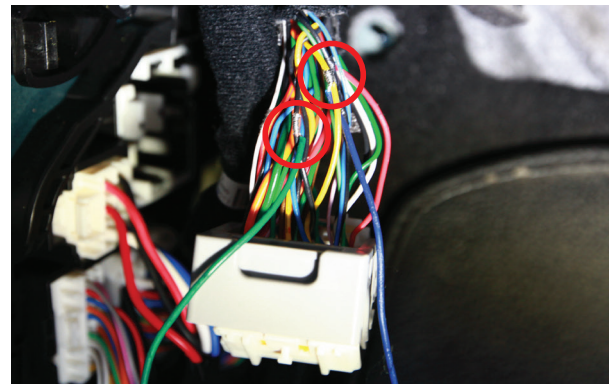
5-7. 2017년 이전 모델의 경우 표시된 곳의 하네스를 분리.



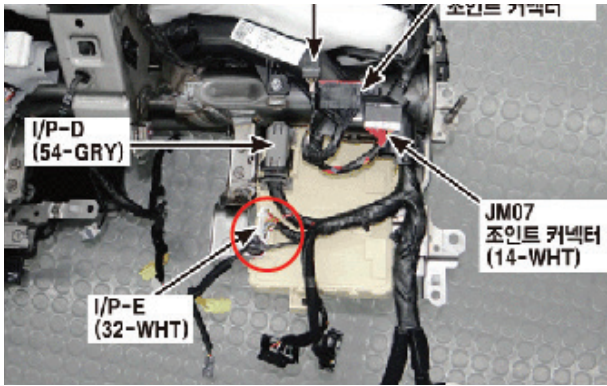
5-8. 29번 Yellow : can high-청색연결, 30번 Black : can low-녹색연결 (회색선은 사용하지 않습니다.)

CAN-high-29/color-yellow

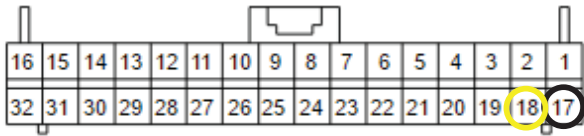
CAN-low-30 color_blac



5-9. 그림과 같이 선을 연결.



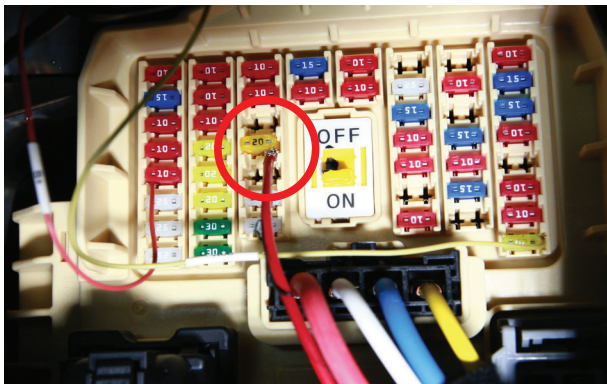
5-10. 2016년 이후 모델의 경우 표시된 곳의 하네스를 분리.



CAN-high-18/color-yellow

CAN-low-17/color_black

5-11. 18번 Yellow : can high-청색연결
17번 Black : can low-녹색연결
(회색선은 사용하지 않습니다.)



5-12. 적색의 상시 전원선을 퓨즈박스의 상시전원 (30A 이상)에 연결. 메인보드가 장착할 곳까지 연장.

6 메인케이블 연결

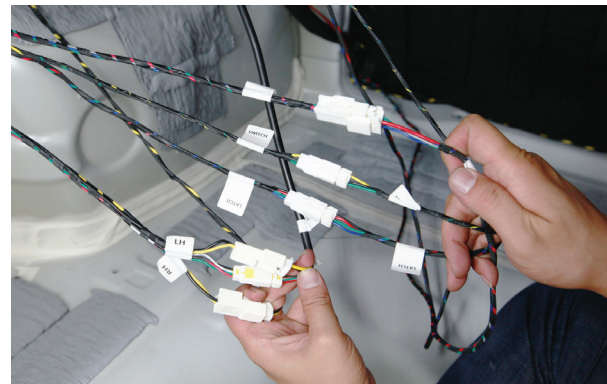


6-1. 메인케이블의 접지선을 철판에 연결된 볼트에 접지.

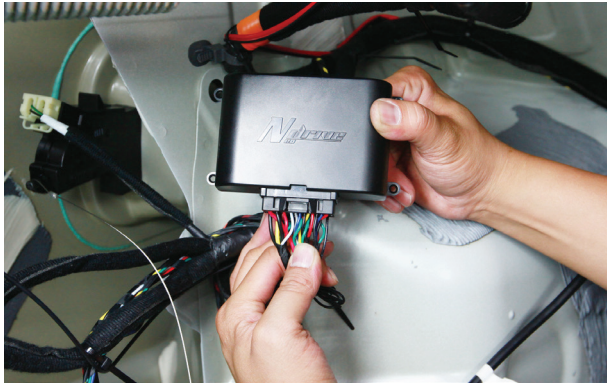


6-2. 스트라이커 구동모터의 커넥터에 메인케이블 연결 후 구동모터를 트렁크 좌측 적당한 위치에 고정.

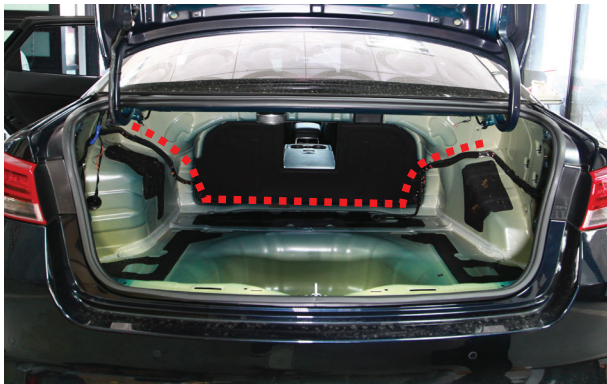
이때 스트라이커의 검색색 와이어가 꺾이지 않도록 유의.
(3-2번 설명 참고.)



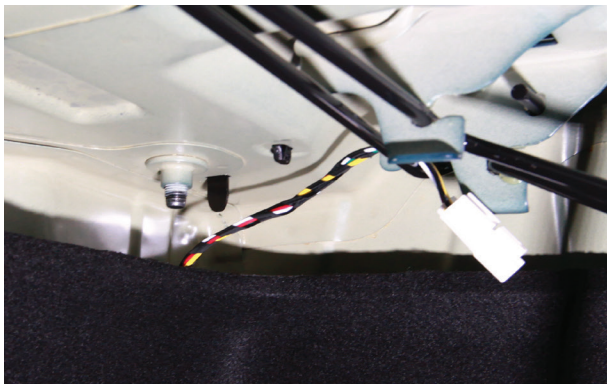
6-3. 메인케이블의 각 커넥터에 램프, 스위치, 전원 케이블 연결.



6-4. 메인보드에 24Pin 메인케이블 연결 후, (비프음 발생) 트렁크 좌측 적당한 위치에 고정.

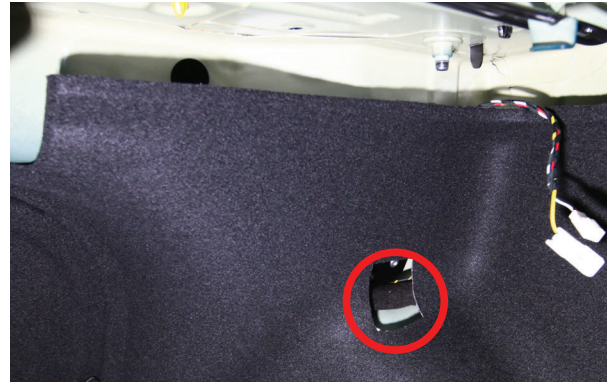


6-5. 전동풀 연장선을 표시된 것처럼 매설.



6-6. 전동풀 연장선을 BAR 스프링 위에 걸어놓는다.
(이후 휠다커버에 절개한 구멍으로 빼내기 위함)

7 전동풀 장착



7-1. 휠다커버를 조립. 브라켓의 조인트 볼과 전동풀이 조립될 수 있도록 커버를 절개.
절개한 구멍으로 전동풀 연장선을 빼놓는다.



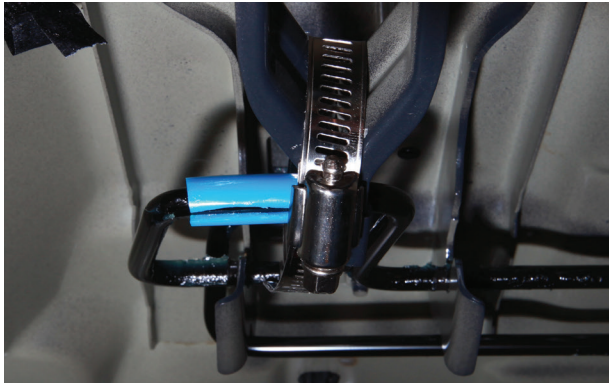
7-2. 차량에 설치되어 있는 BAR 스프링을 공구를 이용하여 화살표 방향으로 밀어준다.



7-3. BAR 스프링과 트렁크 힌지 리드가 분리되지 않도록 스프링 고정핀을 삽입합니다.



7-4. 서스밴드를 이용하여 고정.



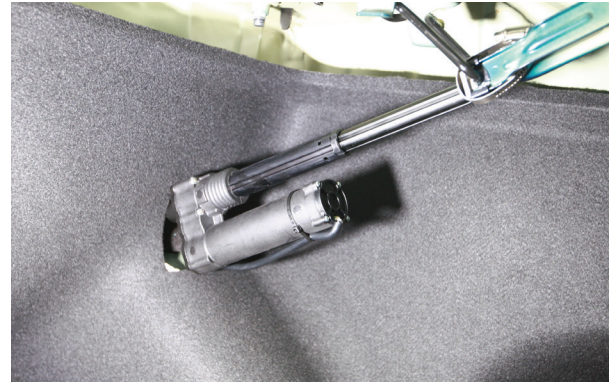
7-5. 동봉되어 있는 우레탄 호스를 전동풀을 고정할 곳에 끼워줌. (길이가 길면 알맞게 잘라줌)



7-6. 전동풀을 우레탄 호스 위에 위치. 볼트와 너트를 이용하여 고정.



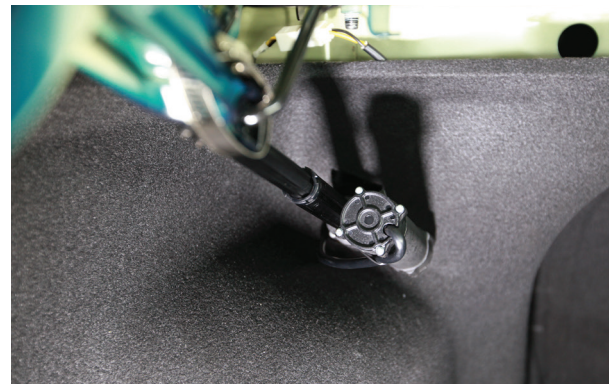
7-7. 전동풀 연장선에 전동풀 배선을 연결.



7-8. 연결한 선을 보이지 않게 밀어 넣은 후 조인트 볼에 전동풀을 장착

“딸각” 소리가 나도록 밀어 장착.

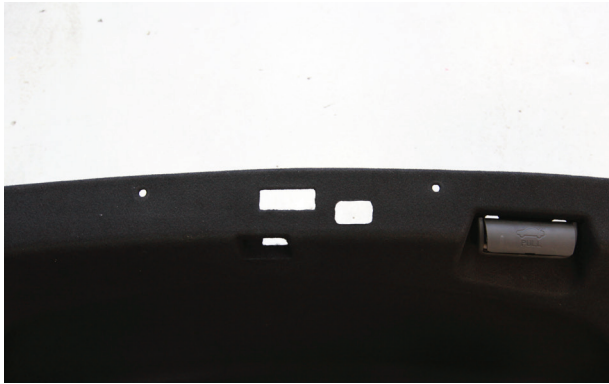
(휠다 커버에 전동풀 몸체가 간섭이 있으면 오작동의 원인이 됩니다. 간섭없게 절개해 주세요.)



7-9. 좌측은 휠다커버의 간섭이 있으므로 그림과 같이 모터 부분을 회전하여 장착.

(휠다 커버에 전동풀 몸체가 간섭이 있으면 오작동의 원인이 됩니다. 간섭없게 절개해 주세요.)

8 리어 트렁크 스위치 장착



8-1. 설명서에 첨부된 스위치 지그를 이용하여 홀을 가공.



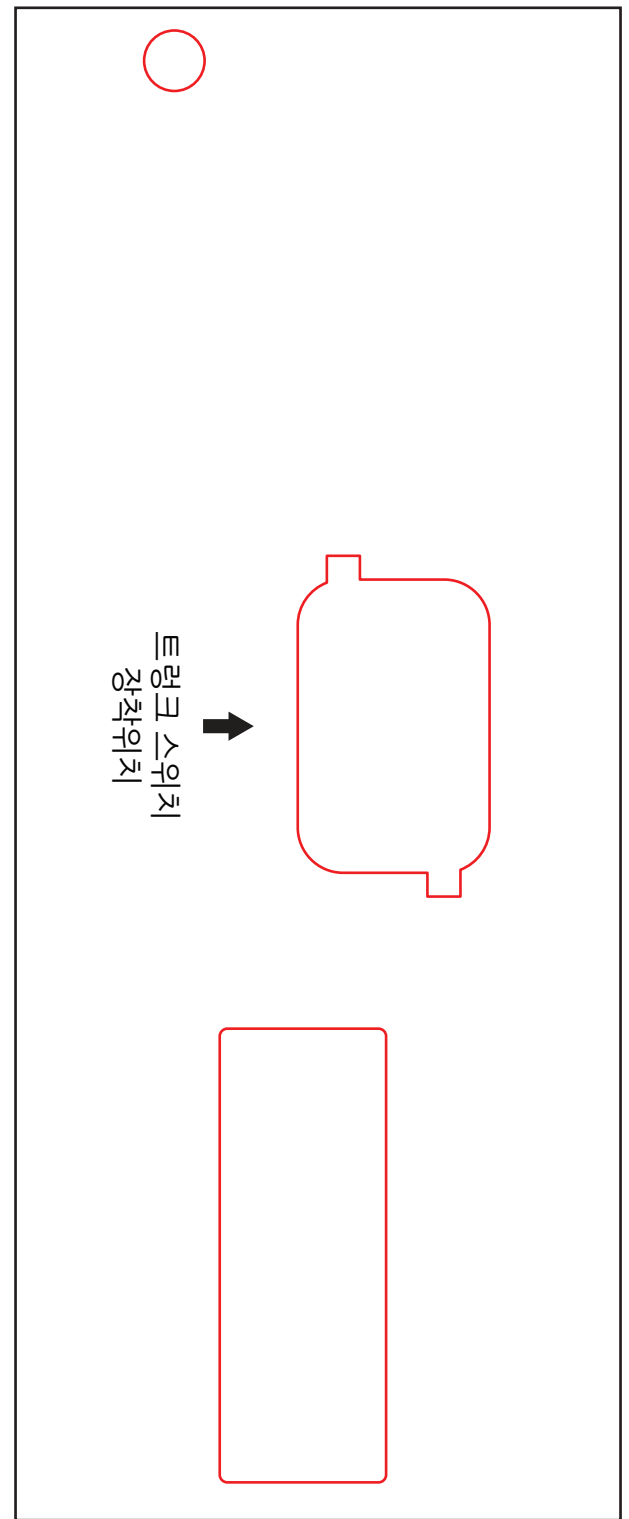
8-2. 스위치를 장착.



8-3. 테스트 동작을 한 후 이상이 없을시 스트라이커 덮개 윗부분을 그림과 같이 절개.
(절개시 간섭을 확인하며 최소절개)
※ 차량에 따라 간섭이 틀리니 확인 요망.



※ 우측의 리어 트렁크 스위치 지그를 테두리를 따라 올려 사용하십시오.



트렁크 스위치
장착위치

