

NEO Drive Auto Trunk - SM6 Installation Guide

제품구성

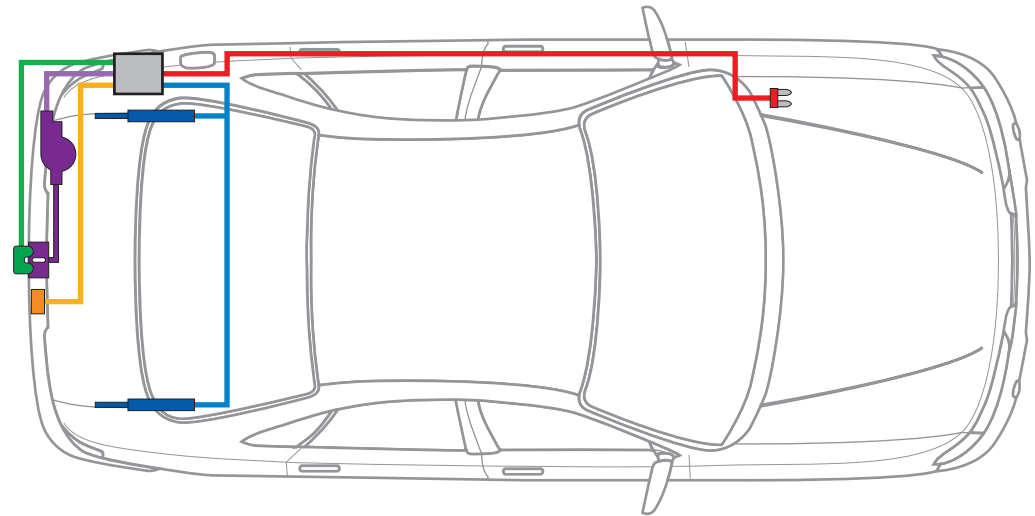


작업공구 (미포함)



배선도

* 차량에 따라 장착위치와 부품구성에 차이가 있을 수 있습니다.



■ 메인보드
 ■ 전동 폴
 ■ 스트라이커
 ■ 랫치
 ■ 스위치
 ■ 전원 & 수동전환 스위치

운전석



트렁크



1 트렁크 내장재 탈거

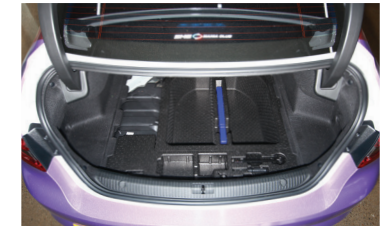


0. 전기안전을 위해 작업 전 보닛을 열고 배터리의 (-) 플러그를 분리.

(참고 사진이며, 차량에 따라 플러그 위치가 다를 수 있음.)

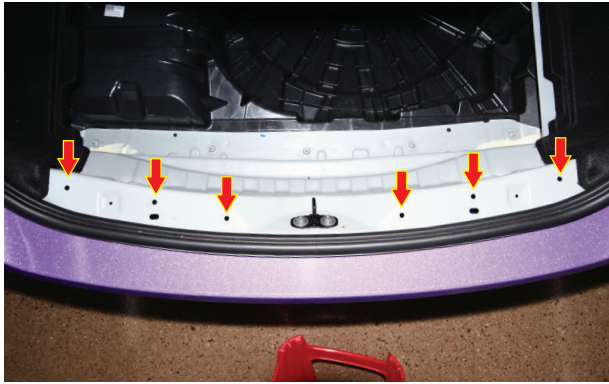


1-1. 트렁크 안의 바닥판 분리.



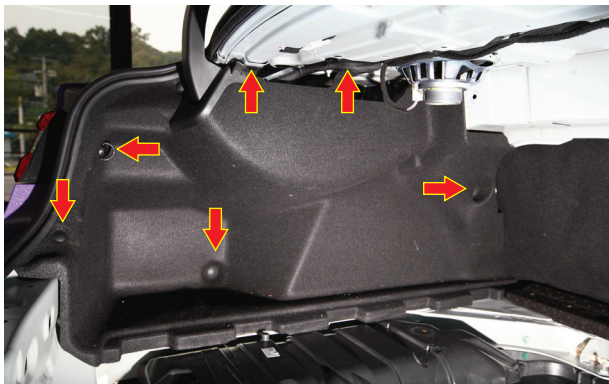
1-2. 트렁크 실 트림 탈거.



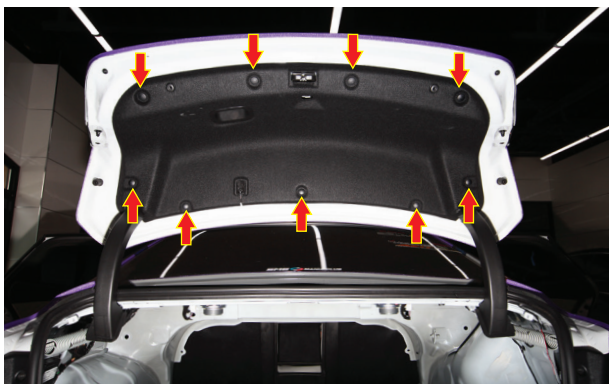


1-3. 탈거된 트렁크 실 트림 안쪽 사진.

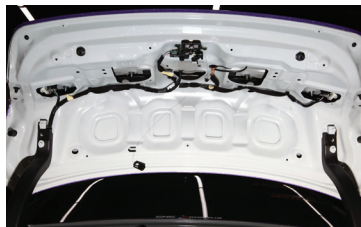
표시된 고정핀을 리무버로 탈거.



1-4. 트렁크 내부핀 제거후 커버 탈거.
(좌, 우측 동일)



1-5. 트렁크 리드커버에 표시된 곳의
고정핀을 분리.



1-6. 좌,우측 힌지 커버를 분리.



1-7. 힌지 커버 탈거된 사진.

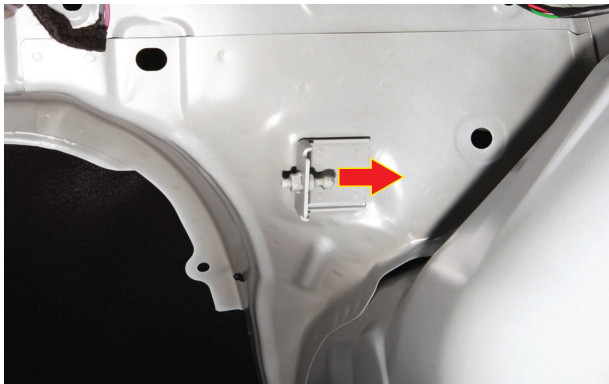


1-8. 랫치 고무 빼기.

2 전동폴 장착 (좌우 동일 작업)



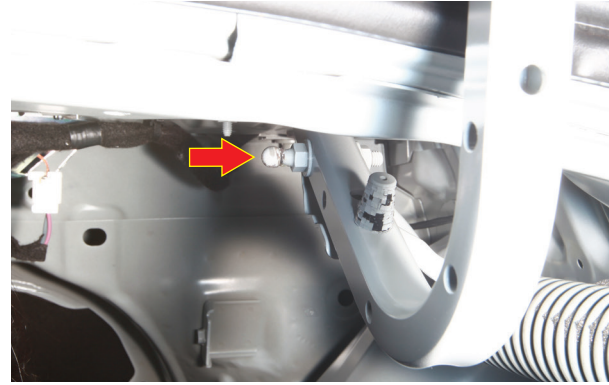
2-1. 리무버나 1자 드라이버로 표시된 표시된 두곳의 순경폴 고정편을 제쳐 순경폴 탈거.



2-2. 순경폴을 탈거한 자리의 조인트볼을 스페너로 이용하여 제거.



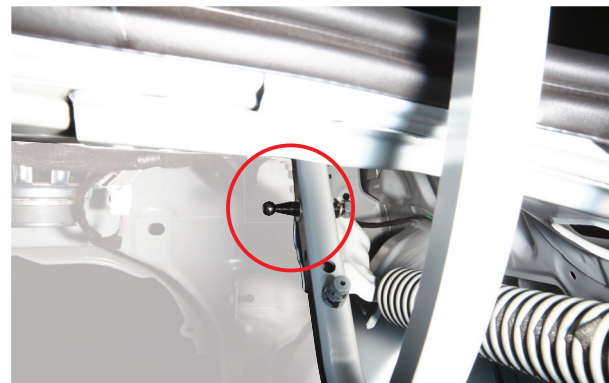
2-3. 동봉된 36mm Ø 조인트볼을 장착



2-4. 우측 도어힌지의 표시된 곳의 순경 조인트 볼을 스페너로 이용하여 제거.

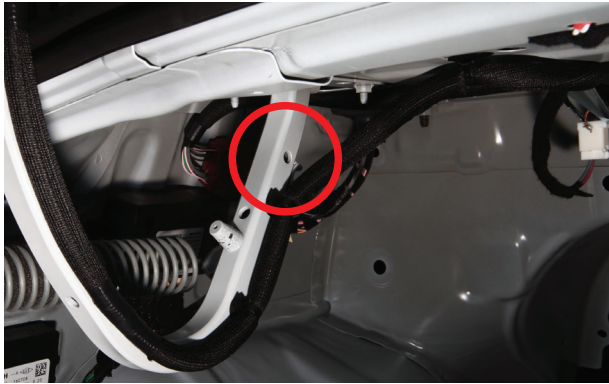


2-5. 제거된 사진.



2-6. 동봉된 조인트볼을 순경 조인트볼 위치에 장착.

조인트볼 - 너트 - [트렁크 힌지]
- 스프링와셔 - 너트 순서.



2-7. 좌측 도어의 힌지 순경조인트 볼을 (2-4)와 같이 제거.



2-8. (2-5) 처럼, 동봉된 조인트볼 장착.



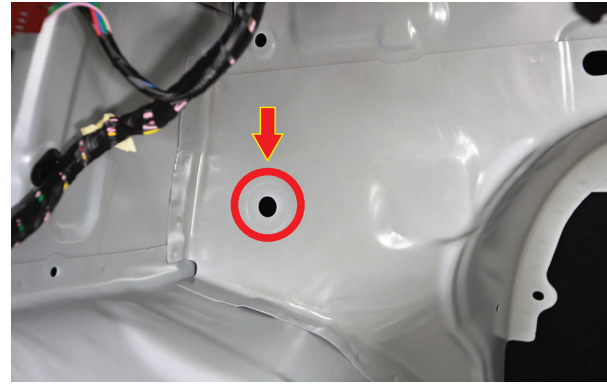
전동풀 브라켓 지그

2-9. 전동풀 브라켓 지그에 전동풀 브라켓을 삽입.



브라켓

위치 고정핀



2-10. 표시된 위치에 위치고정핀을 삽입.



2-11. 사진과 같이 지그의 위치를 고정한다. 이때 브라켓 지그와 순경 철판면이 딱 맞게 고정시켜야 함.



2-12. 브라켓의 리벳 고정할 홀을 타공.



2-13. 타공한 후 리벳팅.



2-14. 리벳팅 완료후 지그 제거.



2-15. 전동풀 장착전 전동풀 고정핀을 한번 제쳤다 복구한 후 장착하면 편함.



2-16. 사진과 같이 전동풀을 장착한 조인트 볼에 장착.



2-17. 우측도 동일 (사진과 같이 전동풀 방향에 주의)



2-18. 트렁크 스프링을 사진의 위치로 이동.

3 스트라이커 장착



3-1. 별각 렌치를 이용하여 순경 스트라이커 탈거.



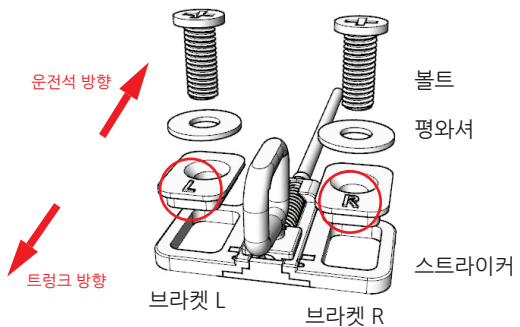
3-2. 볼트와 와셔, 브라켓을 이용해 순경 위치에 제품의 스트라이커 고정. (3-3 설명 참고.)
(순경 볼트 사용)

※ 스트라이커에 연결된 검정 와이어를 무리하게 꺾지 마세요.



3-3. 스트라이커 고정순서. (공통)

※ 사출브라켓에 표기된 글자 방향에 주의해주세요. (좌측이미지 참조)



3-4. 스트라이커 모터를 좌측 힌드 측에 고정.

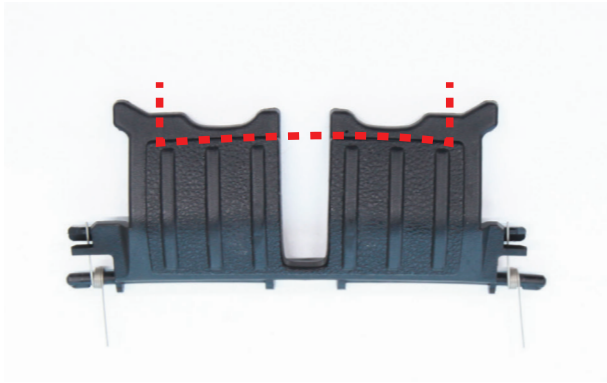
Tip. 스트라이커 모터를 포장재의 스티로폼을 이용하여 감싸주면 소음방지.



3-5. 사진의 표시된 곳을 제거.



3-6. 제거된사진 .



3-7. 사진의 표시된 곳을 제거.
보이는 부분으므로 너무 많이
제거하지 않습니다.



3-8. 사진과 같이 안쪽살을 제거.
안쪽 부분의 간섭을 줄여준다.



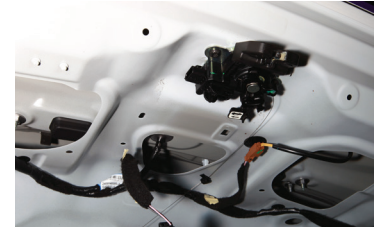
3-9. 제거된 사진.



4 랫치 케이블 연결 (스위치 케이블 포함)



4-1. 순정 랫치 케이블을 커넥터로부터
분리.

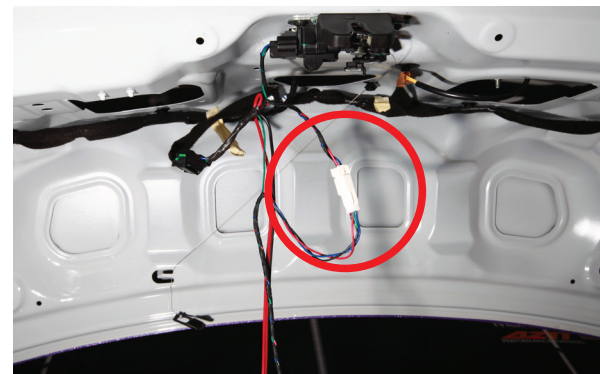


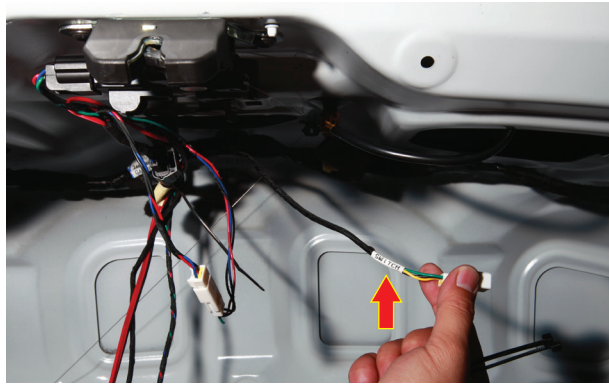
4-2. 동봉된 Y자형 랫치 케이블로
순정과 잭바이잭 으로연결 .



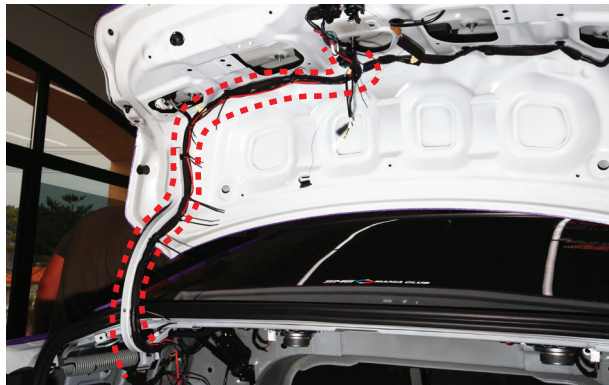
4-3. Y자형 랫치 케이블에 랫치 연장선
연결.

(케이블 색상 동일하지 확인)



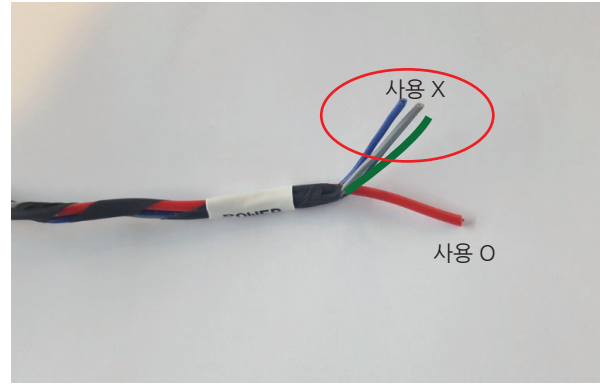


4-4. 래치 우측 리어 스위치 장착할 곳에 리어 스위치 연장선 고정.



4-5. 래치 연장선, 리어스위치 연장선 순경라인에 케이블 타이로 묶어 정리.

5 전원 연결

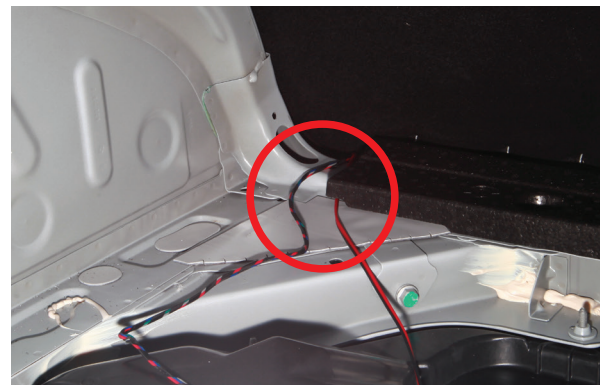


5-1. 빨간색 전원선만 사용.



5-2. 전원선을 수월하기 빼기 위해 뒷좌석을 약간 분리하여 공간확보.

뒷좌석이 바닥에 고정되어 있으므로
 ① 힘껏 들어 올려 앞쪽에 고정핀을 분리하고,
 ② 뒤로밀면서
 ③ 위로 올려 걸쇠에서 의자를 분리.



5-3. 꼬질대를 이용하여 트렁크좌측에서 좌측 뒷좌석 하단 쪽으로 전원선을 빼내기.

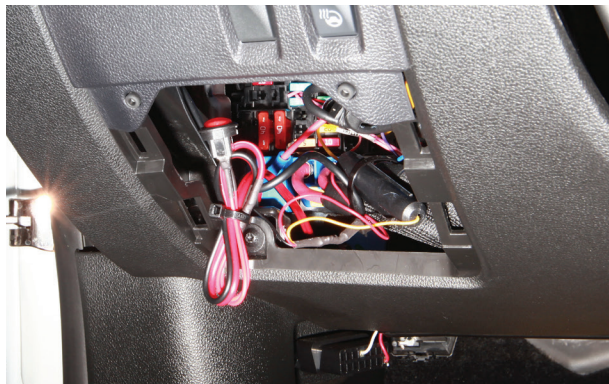
트렁크 쪽에 전원선과 비상 수동 전원 스위치를 여유있게 남김.



5-4. 전원선과 비상스위치 선을 커버 안쪽으로 숨겨 앞쪽으로 매설. 시트는 다시 고정.

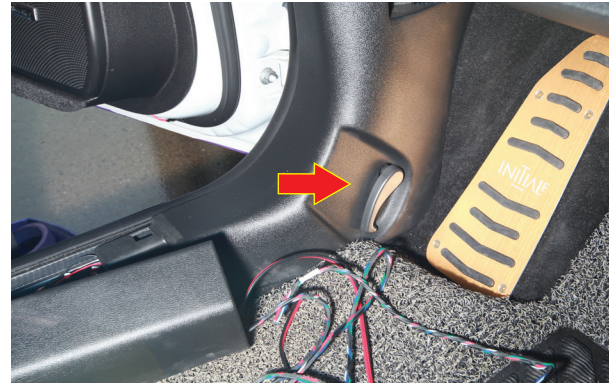


5-5. 앞좌석 및 뒷좌석의 도어 하단에 고무몰딩과 도어 실 트림을 분리하고 순정 배선라인에 전원 선을 케이블 타이로 묶어 배선 정리.

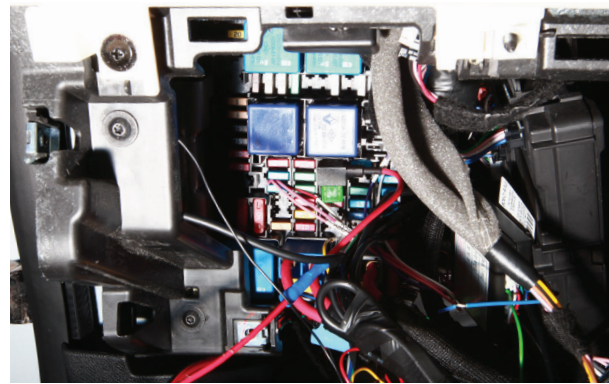


5-6. 퓨즈박스커버 안쪽에 그림과 같이 비상 수동전환 스위치를 고정.

- (1. 스위치는 0에 위치 —는 고장시 사용.
- 2. 평상시 —에 놓으면소프트 오픈이 안됨.)

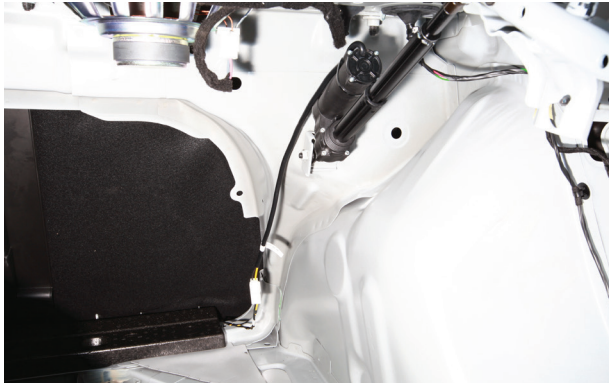


5-7. 운전석 왼쪽 하단의 후드 릴리즈 레버와 킥 패널을리무버로 탈거.

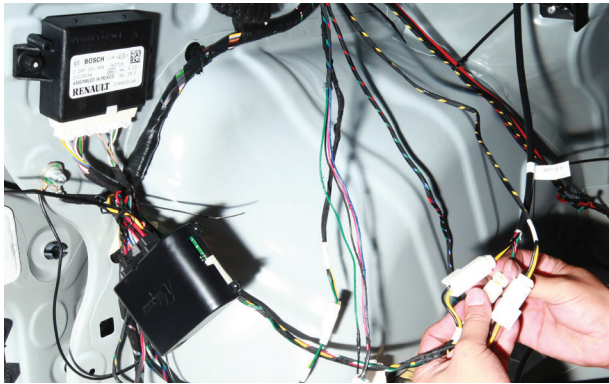


5-8. ※주의사항
동봉된 퓨즈블럭에 퓨즈를 제거하고 (30AM) 전원 연결 (상시전원)

6 메인케이블 연결



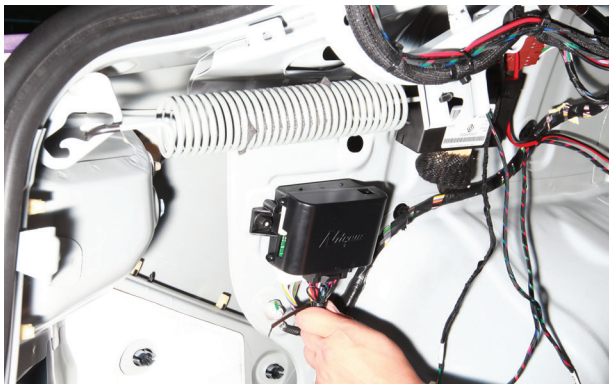
6-1. 타이를 이용하여 배선정리.



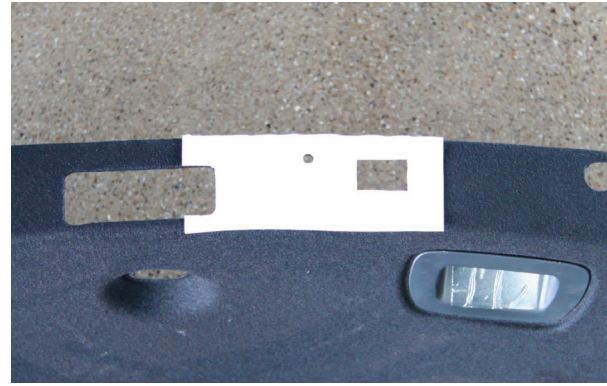
6-2. 메인케이블의 각 커넥터에
랫치, 스위치, 전원케이블 연결.
메인케이블의 접지선을 차체 접지.



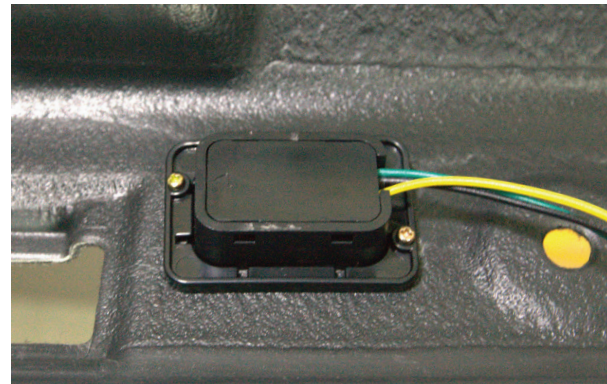
6-3. 메인보드에 24Pin 메인케이블
연결 후, (비프음 발생)
트렁크 좌측 적당한 위치에 고정.



7 리어 트렁크 스위치 장착



7-1. 리어트렁크 스위치 지그를 이용하여
리어스위치 장착.



7-2. 스위치는 커버 앞쪽으로, 스위치
브라켓은 커버 뒤쪽으로 하여
스위치와 브라켓을 나사로 고정.

너무 무리한 힘으로 나사를 고정
하지 말고 글루건등으로 마무리.



7-3. 조립전 동작 테스트를 하고
이상 없을시 조립하여 마무리 합니다.

스위치지그

